Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2658.06.00

Ref Mercedes : Actros MPII ***NOx*** G4141K4N - G4144K4N - G4146K4N - G4148K4N - G4141K4R - G4144K4R - G4146K4R - G4148 K4R

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE, Parc de Rocquencourt, ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Actros
0.5. - Catégorie internationale : N3G
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G41 **Variantes :** 41K4N, 44K4N, 46K4N, 48K4N, 41K4R, 44K4R, 46K4R, 48K4R **Versions :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m, 42e - 45e - 48e - 51e - 54e - 57e - 60e

0.8. - Puissance administrative : 32 CV

0.7.1 Décodage des T.V.V

Véhicule Actros		PTAC à 32 tonnes	N
Euro IV ou V, 4 essieux	G41	PTAC à 40 t sous R.433-1	R
Variantes moteur	41-44-46-48	Empattements	42-45-48-51-54-57-60
Version "chantier"	K	Cabine	Courte (c), Moyenne (m), Espace (e)
4 roues motrices	4		

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux ; - 2 roues simples sur essieux 1 et 2, - 2 roues jumelées sur essieux 3 et 4.
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : sur essieux 3 et 4.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieux 1 et 2.
1.2 - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieux 1 et 2 = 7500 kg :	Indice mini de charge : (154/ -)
13 R 22,5. **Sur demande :** 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5 ou 385/55 R 22,5.	

Maxi essieux 3 et 4 = 10500 kg :	Indice mini de charge : (- /142)
13 R 22,5. **Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5.	

Maxi essieux 1 et 2 = 9000 kg :	Indice mini de charge : (160/ -)
385/65 R 22,5. **Sur demande :** 385/55 R 22,5	

Charge maximales admissibles sous couvert de l'article R433.1

Maxi essieux 3 et 4 = 13000 kg (versions . .K4R) :	Indice mini de charge : (- /149)
13 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5.	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2, 3 et 4 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 + 2 et 3 + 4.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.
1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section: 289 x 70 x 9,5.
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal.
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Variantes :	....K4N			....K4R				
2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	32000	32000	32000	32000	-	32000	32000	-
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)								
2.2.1 - Sans système de freinage de remorque :								
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :								
2.2.1.1.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.								
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	35500	-	-	35500	-	-	-	-
2.2.1.2.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.	3500	-	-	3500	-	-	-	-
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque :	-	40000	44000(*)	-	-	40000	44000(*)	-
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route .								
2.3.1. - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :	-	-	-	-	40000	-	-	40000
2.3.2. - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	-	-	-	-				
2.3.2.1 - Sans système de freinage de remorque :	-	-	-	-	43500	-	-	-
2.3.2.2 - Avec système de freinage de remorque :								
2.3.2.2.1 - Avec freinage disques :	-	82000	82000	-	-	-	-	82000
2.3.2.2.2 - Avec freinage tambours :	-	120000	120000	-	-	-	-	130000
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	32000	32000	32000	32000	40000	32000	32000	40000
2.5 - Charges maximales admissibles :								
2.5.1 - Sur l'essieu 1 : ..... de série :	7500	7500		7500		7500		
sur demande :	9000	9000		9000		9000		
2.5.2 - Sur l'essieu 2 : ..... de série :	7500	7500		7500		7500		
sur demande :	9000	9000		9000		9000		
2.5.3 - Sur l'essieu 3 :	10500	10500		10500		10500		
2.5.4 - Sur l'essieu 4 :	10500	10500		10500		10500		
2.5 - Charges maximales admissibles lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :								
2.5.1 - Sur l'essieu 1 : ..... de série :					7500			7500
sur demande :					9000			9000
2.5.2 - Sur l'essieu 2 : ..... de série :					7500			7500
sur demande :					9000			9000
2.5.3 - Sur l'essieu 3 :					13000			13000
2.5.4 - Sur l'essieu 4 :					13000			13000

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Versions :	42c	42m	42e	45c	45m	45e	48c	48m	48e	51c	51m	51e	54c	54m	54e	57c	57m	57e	60c	60m	60e
2.6 - Voie essieux 1 et 2 :										2,010 - 2,120											
2.7 - Voie essieux 3 et 4 :										1,804											
2.8 - Empattement: (mesuré entre les essieux 1 et 3)		4,200			4,500			4,800		5,100			5,400			5,700			6,000		
2.8.1 - Distance entre les essieux 1 et 2 :										1,700											
2.8.2 - Axe théorique des essieux 1 et 2 : (mesuré à partir de l'essieu1)										0,850											
2.8.3 - Empattement du tandem (essieux 3 et 4) :										1,350											
2.8.4 - Axe théorique des essieux 3 et 4 : (mesuré à partir de l'essieu3)										0,675											

VEHICULE LIVRES EN CHASSIS-CABINE :

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement

2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche:																					
2.9.0 - Total :	10670	10730	10880	10710	10770	10920	10760	10820	10970	10830	10890	11040	10870	10930	11080	10920	10980	11130	10950	11010	11160
2.9.1 - Sur l'essieu 1 :	3595	3625	3685	3605	3635	3695	3615	3645	3705	3630	3660	3720	3630	3660	3720	3635	3665	3725	3635	3665	3725
2.9.2 - Sur l'essieu 2 :	3595	3625	3685	3605	3635	3695	3615	3645	3705	3630	3660	3720	3630	3660	3720	3635	3665	3725	3635	3665	3725
2.9.3 - Sur l'essieu 3 :	1740	1740	1755	1750	1750	1765	1765	1765	1780	1785	1785	1800	1805	1805	1820	1825	1825	1840	1840	1840	1855
2.9.4 - Sur l'essieu 4 :	1740	1740	1755	1750	1750	1765	1765	1765	1780	1785	1785	1800	1805	1805	1820	1825	1825	1840	1840	1840	1855
2.10 - Porte-à-faux avant :											1,440										
2.11 - Porte-à-faux arrière châssis (1) : (sans barre anti-encastrement)		1,375			1,375			1,375			1,575			1,575			1,575			1,575	
2.12 - Longueur hors tout : (sans barre anti-encastrement)		7,690			7,990			8,290			8,790			9,090			9,390			9,690	
2.13 - Largeur hors tout :											2,490										

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE :

Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé

2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche:																					
2.9.0 - Total :	10670	10730	10880	10710	10770	10920	10760	10820	10970	10830	10890	11040	10870	10930	11080	10920	10980	11130	10950	11010	11160
2.9.1 - Sur l'essieu 1 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.9.2 - Sur l'essieu 2 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.9.3 - Sur l'essieu 3 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9.4 - Sur l'essieu 4 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.10 - Porte-à-faux avant :											1,440										
2.11 - Porte-à-faux arrière : (techniquement admissible)																					
2.11.1 - Mini sans ferrure ni accessoire :		1,375			1,375			1,375			1,375			1,375			1,375			1,375	
2.11.2 - Maxi sans ferrure ni accessoire :		2,815			3,025			3,230			3,440			3,650			3,865			3,765	
2.11.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :		2,935			3,145			3,350			3,560			3,770			3,985			3,885	
2.12 - Longueur hors tout :		9,250			9,760			10,265			10,775			11,285			11,800			12,000	
2.13 - Largeur hors tout :											2,550										

mesuré à partir de l'axe théorique du tandem

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe théorique du tandem sur le plan de projection défini ci-contre

2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :																					
2.14.1 - Distance mini : - Avec charge essieux 3 + 4 = 21000 kg :	0,690	0,680	0,660	0,740	0,730	0,710	0,785	0,775	0,755	0,835	0,825	0,800	0,890	0,875	0,850	0,940	0,925	0,900	0,990	0,975	0,950
2.14.2 - Distance Maxi :																					
2.14.2.1 - Avec charge essieux 1 + 2 = 15000 kg:	1,445	1,425	1,385	1,555	1,530	1,485	1,660	1,640	1,590	1,770	1,745	1,690	1,880	1,855	1,800	1,990	1,965	1,905	2,100	2,075	2,015
2.14.2.2 - Avec charge essieux 1 + 2 = 18000 kg :	2,015	2,000	1,965	2,165	2,150	2,115	2,320	2,300	2,265	2,470	2,450	2,410	2,625	2,605	2,565	2,780	2,760	2,715	2,940	2,915	2,870
2.15 - Distance mini. entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1:	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230