EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB02461294

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	06/04/2023	23000936

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z109

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ

(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7019
NOM ET PRÉNOM : MAUVIERE YOAN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-754-ET (F)	02/09/2019	15/11/2000

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB9501431K509408
(5) Catégorie internationale : N3
Type/CNIT : A2631N45C
Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

405854

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 23000925 DATE : 05/04/2023
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S028Z109

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 63% E3 : 67%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 16% E2 : 2% E3 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 41%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 41%
Efficacité par essieu : E2 : 63% E3 : 68%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3% E3 : 10%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.3% h < 0.8 m