De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douaneregelgeving zijn bepaald.

**Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.**

**Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.**
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

## Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

| TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING | | 1ste controle | Wijzigingen | Wijzigingen |
|---|---|---|---|---|
| F2 | Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België | | | |
| (N1) | Maximale massa vooraan (MMVA) | | | |
| N2+N3 | Maximale massa achteraan (MMAR) | | | |
| F3 | Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS) | | | |
| G2 | Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem | | | |
| G1 | Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem | | | |
| M | Wielbasis | | | |
| (M1) | Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis | | | |
| | | | | |
| | | Stempel | Stempel | Stempel |

| | |
|---|---|
| ** | ..... |
| | ..... |
| | ..... |
| ..... | |
| ..... | |

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

# KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

## DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

**1DQE825**

**Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'Immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbevis Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Έγγραφο πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I**

Documentnummer: **587259298**

Datum eerste inschrijving (B.): 20/11/2008

Bouwjaar (B.1.): *********

Datum eerste gebruik (B.2.): 20/11/2008

Datum laatste inschrijving: I. 20/07/2012

E. VIN
**YV2JRR0C09B537399(01)**

Voertuig
Vehicle

(I.1.) - Origineel van 04/10/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 +C1.2 Naam/Name
**Renewi NV**

C.1.3. Adres/Address
**Berkebossenlaan 7**

**2400 Mol**

C.4.a) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003186960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

**Type kentekenplaat:**
**Normaal**

## Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

| | | |
|---|---|---|
| Merk | D.1. | VOLVO |
| Fabriekstype | D.2.1. | FMFH 62L 8.0E4 |
| Variant | D.2.2. | ********** |
| Versie | D.2.3. | ********** |
| Handelsnaam | D.3. | VOLVO FMFH E4 |
| VIN | E. | YV2JRR0C09B547399(01) |
| Code | (E.1.) | 813 |
| Techn. toelaatbare maximummassa | F.1. | 26000 |
| Nationale toelaatbare maximummassa | F.2. | 26000 |
| Massa in rijklare toestand | G. | ***** |
| Voertuigcategorie | J. | N3G |
| Nationale aard | (J.1.) | VRACHTWAGEN |
| Koetswerktype | (J.2.) | ********** |
| WVTA | K. | ********** |
| Belgisch referentienummer | (K.1.) | U51129 |
| Motorinhoud | P.1. | 12780 |
| Motorvermogen | P.2. | 265/00 |
| Brandstof | P.3. | GASOLIE |
| Verhouding vermogen/gewicht | Q. | ***** |
| Kleur | R. | Onbekend |
| Zitplaatsen bestuurder inb. | S.1. | 3 |
| Staanplaatsen | S.2. | *** |
| Maximum snelheid | T. | 90 |
| $CO_2$-uitstoot | V.7. | *** |
| Milieuklasse | V.9. | Euro 4 |

[9] A.I.B.V. Station nr 59
[3] Technologielaan 37
1840 Londerzeel
tel: (052) 31 23 00
fax: (052) 31 22 98

# KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Ticketnr 146 559N 59 386590

[3] uitgereikt op : 04/12/2020

## [8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 04 / 12 / 2021

Volgende periodieke keuring vanaf **04/10/2021** tot uiterlijk **04/12/2021** met behoud van de referentiedatum
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| [2] Nummerplaat | : B 1DQE825 | | [4] Kilometerstand | :689.770 (679.771) | |
| [1] Chassisnummer | : YV2JRR0C09B537399 / 81 | | Aard | :Vrachtwagen | CV |
| Merk | : VOLVO FMFH E4 | | [5] Gebruik | :Gewoon gebruik | N3 |
| 1e Indienststelling | : 20/11/2008 | | Referentiedatum | :04/12 | |

[7] Technisch gekeurd op 04/12/2020 In orde, geldig tot : 04/12/2021
[7] Tachograafgekeurd op 04/12/2020 In orde
[7] Begrenzer gekeurd op 04/12/2020 In orde

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Code

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

| | | |
|---|---|---|
| 5.1.2.d/1/4 | ASSEN : speling van de fusee (FUSEEPENNEN--speling--Vooraan Rechts) | |
| 5.1.3.a/1/4 | ASSEN : WIELLAGERS : speling (WIELLAGERS--speling--Achteraan Rechts) | (210 4) |
| | | (212 4) |

Opmerkingen

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, kooiswerk en koppelingsinrichting.
Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;
en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.
Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;
et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

**Te bewaren in het voertuig**

uitgereikt op : **09/08/2012**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nummerplaat | : | 1DQE825 | PVG nr. | : | U51129 |
| Chassisnummer | : | YV2JRR0C09B537399 / 81 | Aantal assen | : | 3 |
| Merk | : | VOLVOFMFH E4 | Motorassen | : | 1 |
| Code carrosserie | : | D5 | Ophanging | : | Pneumatisch |
| Aard | : | Vrachtwagen CV | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarra (Massa rijklaar voertuig) | : | 10910 | kg | | |
| Maximale Toegelaten Massa (MTM) | : | 26000 | kg | | |
| Technisch Toegelaten Massa | | | | : | 26000 kg |
| MTM Sleep | | | | : | 44000 kg |

| | | |
|---|---|---|
| Code koppeling | : | 8 Type D |
| Type koppeling | : | ROCKINGER 400G150 |

VOLVO TRUCKS

# GELIJKVORMIGHEIDSATTEST – CERTIFICAT DE CONFORMITE

(MOET HET VOERTUIG VOLGEN) (DOIT SUIVRE LE VEHICULE)

| | |
|---|---|
| Je soussigné (1)<br>De ondergetekende (1) | **Kevin De Ridder** |
| Fonction – Functie | **Homologation Engineer** |

Atteste que le véhicule – bevestigt dat het voertuig :

| | |
|---|---|
| 1. Genre – Aard | **VRACHTWAGEN / CAMION** |
| 2. Marque – Merk | **VOLVO** |
| 3. Type | **FMFH 62L 8.0E4** |
| 4. Numéro de chassis - Chassisnummer | **YV2JRR0C09B537399** |
| 5. Cilindrée - Cilinderinhoud | **12777 cm³** |
| 6. Puissance - Vermogen | **264 kW bij/à 1800 rpm** |
| 7. Valeur d'emission - Emissiewaarde | **EURO 4** volgens – selon 2001/27/EC |
| 8. MTM voertuig – MMA véhicule | **26000 kg** |

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifié par le Service

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïndetificeerd door de Federale

# Technische Fiche Vrachtwagen / Fiche Technique Camion

**In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER**
**A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR**

Aantal Bladzijden : 1 398
Nombre de Pages

Marque / Merk : VOLVO
N°PVA/PVG Nr : U/51129

Type : FMFH 62L 8.0E4
No Chassis Nr. : YV2JRR0C09B537399

## MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

| | Nationaal / Natonal | 85 / 3 C.E.E. | Technisch |
|---|---|---|---|
| Totaal Vrachtwagen / Total Camion | 26000 kg | | 27000 kg |
| Tot. vracht + remvert./ Tot Camion ralent | | | |
| Totaal trein / Total train zonder/ sansABS | | | |
| Totaal trein / Total train met / avec ABS | 44000 kg | | 44000 kg |
| Tot. trein + remvert. / Tot train + ralent | | | |
| 1° as/ 1er essieu | 8000 kg | | 8000 kg |
| 1° as + remvert. / 1er essieu + ralent | | | |
| 2° as / 2er essieu | 11500 kg | | 11500 kg |
| 2° as+ remvert. / 2er essieu + ralent | | | |
| 3° as / 3er essieu | 7500 kg | | 7500 kg |
| 3° as+ remvert. / 3er essieu + ralent | | | |

## AFMETINGEN / DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Lengte / Longueur | 8255 mm |
| Afst. Koppelhaak - Voork. Wagen | |

In te vullen door de opbouwer - Installateur
A remplir par le constructeur ou par l'installateur

**Bijkomende uitrustingen - Opbouw / equipement - Superstructure**
**Gewichtsverdeling / repartition des charges**
UITRUSTING / EQUIPEMENT

| soort / genre | Massa / Masse | Positie / Position | Opmerking/Remarque |
|---|---|---|---|
| HAAKSYSTEEM | 338.1 kg | Achter Cabine | |
| | | | |
| | | | |

| | 1°As/Gr-1°Ess/Gr | 2°As/Gr-2°Ess/Gr | 3°As/Gr-3°Ess/Gr | Totaal/Total |
|---|---|---|---|---|
| Tarra's-Tares | 5360 kg | 3950 kg | 1600 kg | 10910 kg |

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE ~~JA/OUI~~ **NEE/NON** Beperkt MTM / MMA Limitee NIHIL

**AFMETINGEN / DIMENSIONS**

| | |
|---|---|
| Lengte / Longueur | 8300 |
| Afst. koppelhaak - Voorkant Voertuig<br>Dist. crochet - Avant Véhicule | 8150 |
| Nuttige achterbouw<br>Porte-à-faux utile | 1714 |
| Afst. vooras tot nuttig laadvlak<br>Dist. ess. AV. au plateau de chargement | 720 |

K.D.A. autobedrijf b.v.b.a.
ERKENDE WERKPLAATS
ATELIER AGREE
Steenweg op Tervuren 123
1820 PERK

Stempel Opbouwer - Installateur
Cachet Constructeur superstructure - Installateur

Datum / Date 02/12/2008

Handtekening / Signature

DEC 2008

Bijkomende uitrustingen - Opbouw / equipement - Superstructure