De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2/N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F1	Maximale toegestane massa van de combinatie (geen) (MTMC)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) Aanhangwagen zonder rem			
O3/O4	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhoging letter L aard ruimte-ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAFN762

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbevis Del I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **346863232**

Datum eerste inschrijving **B.** 31/03/2005

Bouwjaar **(B.1.)** **********

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 31/03/2005

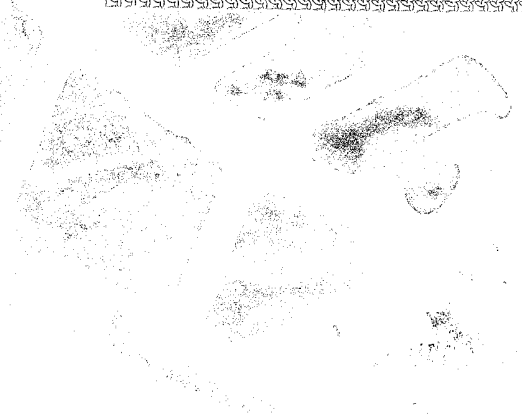
Datum laatste inschrijving **I.** 27/10/2017

E. VIN

801562(01)

Voertuig
Vehicle

S277231911



ZP BORAINE-5327
Division Centrale - Intervention
Avenue Docteur Schweitzer 160
065/619619
065/619665

Zone de Police Boraine
Service Intervention
avenue du Dr Schweitzer 160
7340 COLFONTAINE
Tél.: 065/619 619
Fax: 065/619 665

Sceau unité

ATTESTATION DE DEPOSSESSION INVOLONTAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

N° PROCES-VERBAL: MO. 28 .L4.019639/2021 du 19/11/2021

Le(a) soussigné(e) ***ARIB Antoine*** , ***Inspecteur*** au sein de la Police Boraine- **Division Centrale - Intervention**
atteste que le nommé : *BLASZCYK , Fabien,Gaston,Oscar*
né(e) le: *18/01/1972* à *Mons*
demeurant à *Rue DU Bois 1, 7334 VILLEROT*

agissant en qualité de ☐ titulaire de l'immatriculation

(*) ☐ héritier du titulaire de l'immatriculation
(*) ☐ représentant du titulaire de l'immatriculation médicalement empêché
(*) ☐ mandataire légal de la société ou de l'organisme titulaire de l'immatriculation
(*) ☒ autres (à spécifier) employé de la société .

(*) agissant au nom de : *BLASZCYK, Fabien,Gaston,Oscar*
né à *Mons* le *18/01/1972*
demeurant à *Rue DU Bois 1, 7334 VILLEROT*

a déclaré ce jour: ☒la perte ☐ le vol ☐ la destruction

du certificat d'immatriculation délivré avec comme numéro de sécurité de 9 chiffres (1) : 346863232
pour le véhicule suivant :

Immatriculation	: **QAFN762**	Type / Modèle	
Genre (voiture, moto, camion,...)	: Remorque	Couleur	
N° de châssis	**801562**	Date de 1 ère mise en circulation	: 27/10/2017
MARQUE	: REMORQUE	Date de vente ou de cession à un tiers	:

dont le nouveau propriétaire est : BLASZCYK, Fabien,Gaston,Oscar
né (e) à Mons le 18/01/1972
demeurant à *Rue DU Bois 1, 7334 VILLEROT*

Cette attestation est valable pour une durée de 15 jours

Date: 19/11/2021
Signature :
Inp AR. B

(1) Uniquement pour les certificats d'immatriculation délivrés après le 17-06-2002

Police

ZP BORAINE
5327
Division Centrale - Intervention
Service Intervention
Avenue Docteur Schweitzer 160
7340 Colfontaine
(T) 065/619619
(F) 065/619665

Annexe au PV n° : MO. .L4.019639/2021 dd 19/11/2021

Copie

CATÉGORIE I – TÉMOINS ET VICTIMES : CHAQUE AUDITION

Le 19 novembre 2021 à 08:30,

Nous **Rédacteur** ARIB Antoine, Inspecteur
, de la police de ZP BORAINE -5327-

Avant de procéder à l'audition de la personne visée ci-dessous, avons porté à sa connaissance :

- la communication succincte des faits au sujet desquels elle va être entendue, à savoir:

Perte de certificat d'immatriculation

Informons l'intéressé :

1° qu'il ne peut être contraint de s'accuser lui-même ;
2° que ses déclarations peuvent être utilisées comme preuve en justice ;
3° qu'il peut demander que toutes les questions qui lui sont posées et les réponses qu'elle donne soient actées dans les termes utilisés ;
4° qu'il peut demander qu'il soit procédé à un acte d'information ou une audition déterminés ;
5° qu'il peut utiliser les documents en sa possession, sans que cela puisse entraîner le report de l'interrogatoire, et qu'il peut, lors de l'interrogatoire ou ultérieurement, demander que ces documents soient joints au procès-verbal d'audition ou dossier.

Entendons à Avenue Docteur Schweitzer 160,7340 Colfontaine :

Nom et prénom : **BLASZCYK Fabien,Gaston,Oscar**
Lieu et date de naissance : Mons, le 18/01/1972
Nationalité : Belgique
Inscrit à : Rue du Bois 1 , 7334 Villerot

qui déclare:

- « Je souhaite m'exprimer en Français et souhaite faire usage de cette langue en justice. »

Technische fiche aanhangwagen – oplegger / Fiche technique remorque – semi remorque

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTEUR.

Merk / Marque	NOYENS	Type	
N° PVA / PVG Nr	96/3866		OP A3/44A
N° Chassis Nr	801562	Aard opbouw Genre superst	HUIFTRAILER

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisees

	NATION	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	38000		
Totaal + (*) / Total + (*)			
1ste as / 1er essieu	9000		
1ste as + (*) / 1er essieu + (*)			
2de as / 2er essieu	9000		
2de as +(*) / 2er essieu + (*)			
3de as / 3me essieu	9000		
3de as +(*) / 3me essieu +(*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	12000		
Koppelpen / Pivot d'attelage + ()			

(*) met remvertrager en / of Kangoeroe-uitrusting / Avec ralentisseur et/ou transport combiné (rail-route)

Afmetingen/Dimensions

	Min	Max	Nomin
Lengte / Longeur (L)	**L**		**13500**
Afst. Koppelinr. – achterkant (B) Distance Disp. Attel. – arriere rem			**11850**
Nuttige achteroverbouw Porte à faux arriere utile			**4200**
Wielbasis Empattement			**7500**

Gewichtsverdeling/Reperation des charges – Oorspronkelijk koetswerk/Carroserie d' origine	Ja/Oui	Neen/Non

Uitrusting / Equipement	Soort / Genre	Massa / masse	Positie / Position	Opm. / Rem
KOOIAAP OPHANGING		**85KG**	**ACHTERAAN**	

Tarra's	Koppelp. Pivot d'att	1ste As/ Es. -Gr	2de As/ Es.- Gr	3de As/ Es- Gr	Totaal/ Totale
Tares	2390	2290	2300	2390	9370

Gewichtsbeperking / Detarrage

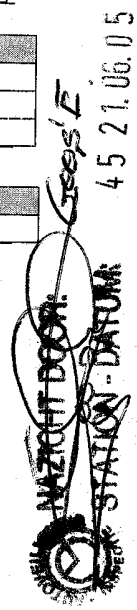
	Afstand koppelpen achteras Dist. Pivot d'attelage. Ess. Ar.	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM + (*) MMA limitée + (*)
1			
2			
3			

Stempel firma / Cachet de la firma

A & C NOYENS NV
Lammerdries 16h
2250 OLEN
Tel. 014/23 33 43
Fax 014/23 33 44

Datum/ Date: 26/5/05

Handtekening / Signature



K.M. Station nr 24
Zandvoordestraat 442 A
8400 Roeselare
tel. (059) 55 27 85
fax (051) 26 38 81

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Ticket: F31/1243/24/523093

Te bewaren in het voertuig

[3] uitgereikt op : 28/10/2020

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **25 / 10 / 2021**

Volgende periodieke keuring vanaf **25/08/2021** tot uiterlijk **25/10/2021** met behoud van de referentiedatum

niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QAFN762 [4]

[1] Chassisnummer : 801562 36 Aard : Oplegger OS

Merk : NOTENS [5] Gebruik : Gewoon gebruik

Ingebruikstelling : 31/03/2005 Referentiedatum : 25/10

[7] Technisch gekeurd op 22/10/2020 In orde, geldig tot : 25/10/2021

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
5.2.3.d/1/4	BANDEN : staat (BANDEN--staat)	(227 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :38000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,25
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg( ) - As 2: 9000 kg( ) - As 3: 9000 kg( ) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

GAS - 25/11/19 - FM0826 - B

1/1

Bedrag : 13,60 EUR BTW incl.

DIT GELDT NIET ALS BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

Station nr 24 Roeselare
K.M.
Zandvoordestraat 442 A
8400 Oostende
BTW : BE 0405.266.295 RPR Oostende
ticket : F31/1243/24/523093
datum : 28/10/2020
betalingswijze : 4 /740-THE TRUCKCOMPANY b

prestaties:	Totaal:
Administratieve herkeuring	8,30
Vignet geldigheid	5,30

nummerplaat : QAFN762
chassisnummer : 801562

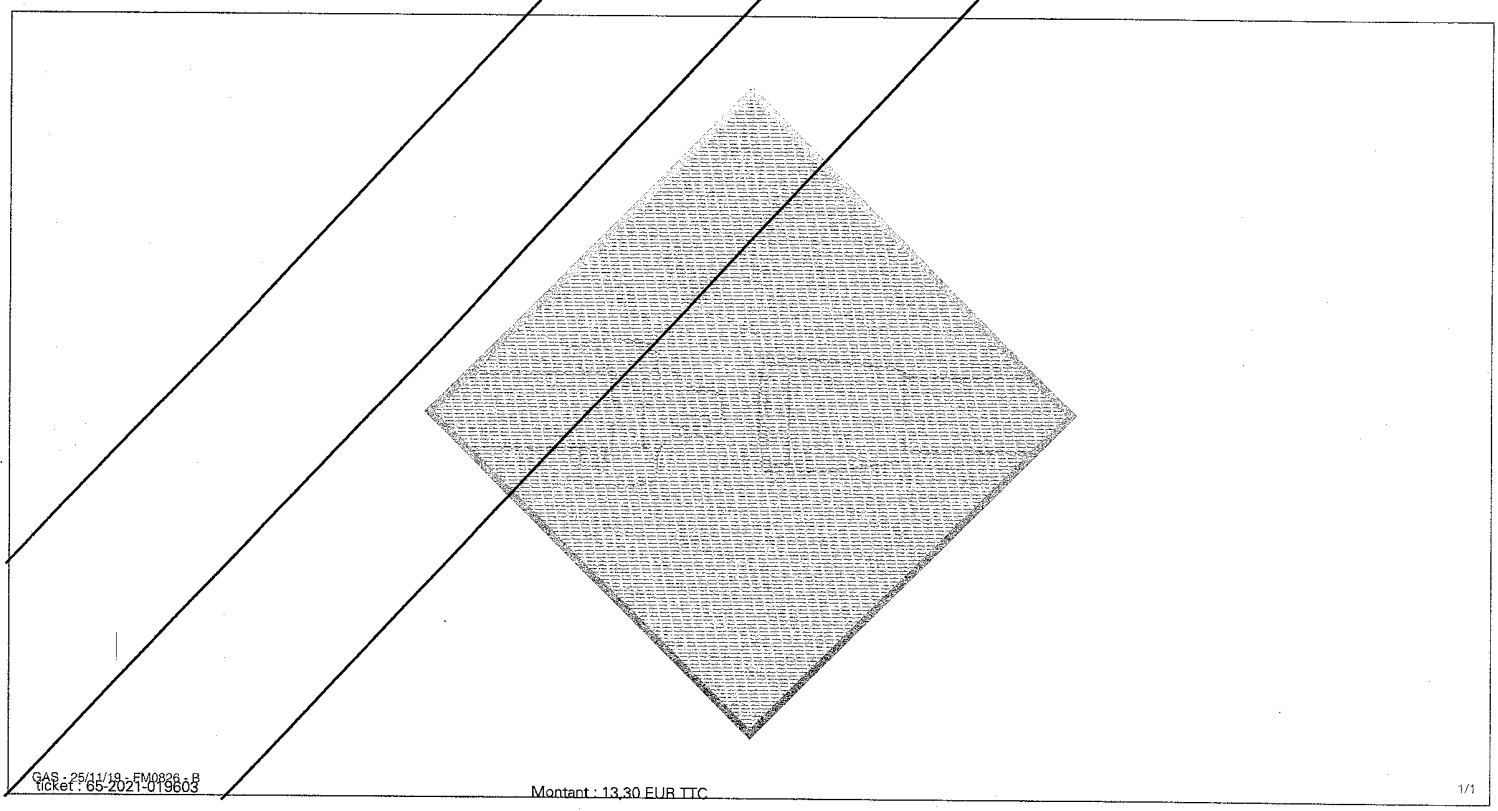
te factureren 13,60 EUR

Af te scheuren en kleven op het voertuig

2021

25/10

QAFN762 801562



GAS : 25/11/19 - FM0826 - B
ticket : 65-2021-019603

Montant : 13,30 EUR TTC

1/1

QUITTANCE

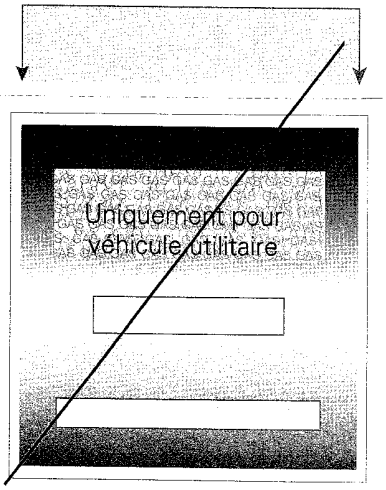
INSPECTION AUTOMOBILE

Station n° 65 Tournai
Autosécurité S.A.
Avenue du parc 33
4800 Verviers
TVA : BE 0444.402.332 I RPM Verviers
ticket : 65-2021-019603
date : 25/03/2021

Prestations:	Net:	TVA:	Total:
Recherche/Délivrance doc manquant			13,30

n° de plaque : QAFN762
n° de châssis : 801562

Payé : 10,99 2,31 **13,30** EUR



A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **29/11/2017**

Nummerplaat	:	**QAFN762**	PVG nr.	:	**963866**
Chassisnummer	:	**801562 / 36**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**NOYENS**	Motorassen	:	**0**
Code carrosserie	:	**D3**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
Aard	:	**Oplegger OS**			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	**9370**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	**38000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**38000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

29 -04- 2005

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Directie Verkeer - Dienst Voertuigen

Naam : A&C NOYENS

AANVULLING VAN PVG Nr.
(VOOR AANHANGWAGENS (met voor – en achteras(sen)) EN OPLEGGERS) 96/3866

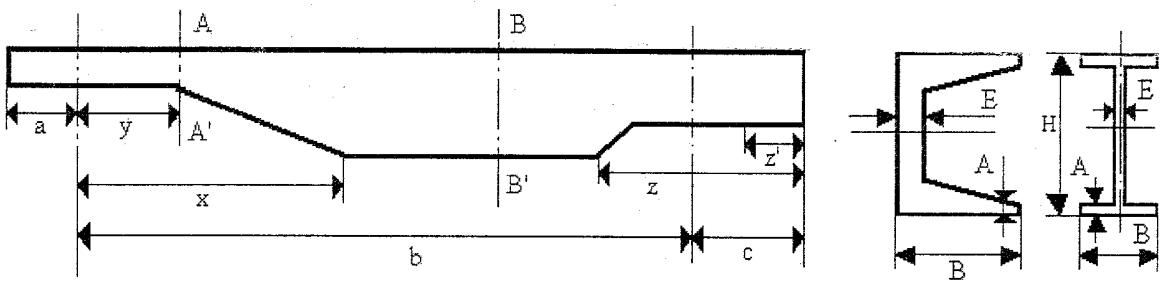
Adres : LAMMERDRIES 16H
2250 OLEN

Voertuig: Merk : NOYENS
Type : OPA3/44A
Chassisnummer : 801562

Nieuw (*)
In dienst (*)
Ingevoerd in gebruikte staat (*)

VOOR HET HIERBOVEN VERMELD VOERTUIG WORDT HET P.V.G. AANGEVULD ALS VOLGT:

Rubriek 1. BESCHRIJVING VAN HET ONDERSTEL AA' en/of BB'



a : Chassisvooroverbouw : ..... mm
b : Wielbasis : ..... mm
c : Chassisachteroverbouw : ..... mm
y : Plaatsbepaling voordoorsnede : ..... mm
x en z of z' : Plaatsbepaling max. doorsnede
x : mm
z of z' : mm

H : Hoogte profiel
B : Breedte profiel
D : Flensdikte
E : Lijfdikte

Max. doorsnede BB' : 2 x U of I (H x E x B x D) : 2 I (510/230X5 x 150 x 15)
Voordoorsnede AA' : 2 x U of I (H x E x B x D) : 2 I (190 x 5 x 150 x 15)

Aard van het voertuig : Tankwagen (*) Gewoon onderstel (*)
Kipper (*) Containerchassis (*)
Andere ..... (*)

Opmerkingen : (Eventuele supplementaire beschrijving van het chassis)

(*) Schrappen wat niet past.

Van Sanden

BIJLAGE 1.

Ministerie van Verkeerswezen
Bestuur van het vervoer
Residence Palace Blok C 5de verdieping
Wetstraat 155
1040 BRUSSEL

Aanhangwagens – Opleggers
- Kleine Serie –

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSATTEST

De ondergetekende : F NOYENS bevestigt

dat het voertuig :

1. Aard :OPLEGGER
2. Merk :NOYENS
3. Type :OPA3/44A
4. Chassisnr :801562

mag opgenomen worden onder P.V.G. ...96/3866.....

Opgemaakte te,OLEN 11/02/05

A & C PRODUCTIE NV
Lammerdonk 16B
2250 OLEN
Tel. 014/23 33 43
Fax 014/23 33 44

Handtekening (2)

Stempel van de administratie

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID

16 -02- 2005 25

Datum :

Voor akkoord,

J. STOCKMAN
E.A. Ingenieur

1. Dit dokument moet, nadat het door het Ministerie van Verkeerswezen geviseerd werd aan de koper van het voertuig afgegeven worden en dient steeds bij het gelijkvormigheidsattest te worden gevoegd.

2. Elk attest moet een originele handtekening dragen die overeenstemt met deze die voorkomen op de gelijkvormigheidsattesten.

Seite 1 von 4

DEKRA

DEKRA Automobil GmbH Luxemburger Straße 128 D-54294 Trier

Carrosserie Moeyersons N.V.
Herrn Frans van Severen
Achterheide 26

B-1840 Londerzeel

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Trier
Luxemburger Straße 128
D-54294 Trier
Tel.: 00 49 / 6 51 / 82748 - 28
Fax: 00 49 / 6 51 / 82748 – 96 28
Mobil: 00 49 / 160 / 969 43 299
E-Mail: Thomas.Reuter@dekra.com

Datum: x.x.2010
Stand: 21.04.2010

DEKRA-Zertifikat 325 / 17133 / 2010 / G 1809356821
Sattelauflieger OP A3 44A Curtainsider

1. Zugrunde gelegte Rechtsvorschriften

→ § 22 StVO (Straßenverkehrs-Ordnung):	„Ladung ist zu sichern"
→ § 23 StVO (Straßenverkehrs-Ordnung):	„Pflichten Fahrzeugführer"
→ § 30 StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit"
→ § 31 StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung"
→ § 412 HGB (Handelgesetzbuch):	„Verladen- und Entladen"

2. Zugrunde gelegte technische Richtlinien und Normen

→ EN 12642 Code XL Anhang A:	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen Stand 01.2007 Aufbauten an Nutzfahrzeugen, Statische Druckprüfung

3. Aufbaukonfiguration

Hersteller:	Carrosserie Moeyersons N.V., B-1860 Londerzeel
Typ:	A & C Noyens N.V. Sattelauflieger Curtainsider OP A3 44A mit entsprechenden Änderungen von Moeyersons laut DIN 12642 - Code XL
Konstruktion:	DEKRA-Dokumentation vom 21.04.2010
Abmessungen:	L/B/H außen bis zu: 13.480 mm / 2.530 mm / 2.630 mm
Nutzlast:	Geprüft und zertifiziert bis 27.000 kg
Verarbeitung:	Aufgebaut auf verwindungssteife stabil ausgeführte Fahrgestelle

3. Aufbaukonfiguration

Versuchsreihen:	DIN-EN 12642 Code XL Anhang A, vom 21.04.2010 • Statische Luftsackprüfung 0,75 x Nutzfläche

DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart
Telefon 00 49 / 7 11 / 78 61-0
Telefax 00 49 / 7 11 / 78 61-22 40
www.dekra.com

Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart,
HRB-Nr. 21039
Ust.-ID-Nr. DE 811 297 970
Steuer-Nr.. 99015/01322
Bankverbindung:
Dresdner Bank AG Stuttgart
(BLZ 600 800 00) Kto.-Nr. 9 010 051 00
IBAN: DE84 6008 0000 0901 00 51 00
Landesbank Baden-Württemberg
(BLZ 600 501 01) Kto.-Nr. 2 019 525

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dipl.- Kfm. Klaus Schmidt
Geschäftsführer:
Dipl.- Ing. Clemens Klinke
Dipl.- Ing. Dieter Roth
Dipl.- Kfm. Wolfgang Linsemaier
Dr.- Ing. Gerd Neumann

DEKRA

DEKRA-Zertifikat 325 / 17133 / 2010 / G 1809356821
Sattelauflieger OP A3 44A Curtainsider

4. Stirnwand

Versuch:	21.04.2010
Konstruktion:	• 2 x Stirnwandeckprofile an Fahrzeugrahmen verschraubt und verschweißt • 2 x Verstärkungsprofile außen an Stirnwand verschraubt – Abstand zueinander - 850 mm • 2 x Stahlplatten außen vertikal entlang Eckprofile vernietet und 1 x Stahlplatte horizontal zwischen Eckprofile oberhalb Fahrzeug-unterrahmen vernietet • Sperrholzplatte von Ladeboden 1 m hoch flächig über Stirnwand-fläche innen an Eckprofile verschraubt • Stirnwandplatte flächig oberhalb Sperrholzplatte verschraubt
DIN-EN 12642 Code XL, Anhang A:	Prüflast: 0,5 x P = 0,5 x 27.000 daN = 13.000 daN ⇒ erfüllt
Abmessungen:	B/H: bis zu 2.530 / 2.630 mm

5. Seitenwand

Versuch:	20.04.2010
Konstruktion:	• 5 x durchgehende Rungen • 4 x Einstecklatten pro Rungenfeld – davon 2 Latten übereinander von Ladeboden – 3. Latte 500 mm über Ladeboden und 4. Latte 800 mm über Ladeboden • Palettenanschlagleiste (15x8) über gesamte Ladefläche je Rungenfeld verschweißt • 6 x Verstrebungen (Vierkantrohr 25x25) quer von Runge zu Runge an Stahlplatten angeschweißt (Stahlplatte an Seitenwand verschraubt) • Winkelprofil (mit Verstrebung) je Seite zwischen Eckrunge und Dachleiste verschraubt
DIN-EN 12642 Code XL, Anhang A:	Prüflast: 0,4 x P = 0,4 x 27.000 daN = 10.800 daN ⇒ erfüllt
Abmessungen:	B/H: bis zu 13.480 / 2.530 mm

6. Heckportal

Versuch:	21.04.2010
Konstruktion:	• 2 x Stahl-Heckwandsäulen an Fahrzeugrahmen verschweißt • 2 x Heckportaltüren mit je 5 Scharnieren vernietet - je 2 Dreh-stangenverschlüsse • Verstrebung je Seite - Quertraverse Heckportal zu Eckrunge
DIN-EN 12642	Prüflast: 0,3 x P = 0,3 x 27.000 daN = 8.100 daN ⇒ erfüllt

DEKRA-Zertifikat 325 / 17133 / 2010 / G 1809356821
Sattelauflieger OP A3 44A Curtainsider

Code XL, Anhang A:	
Abmessungen:	B/H: bis zu 2.530 / 2.630 mm

7. Ladegüter

Ladegut:	Kipp- und formstabile, homogene und sich in der Stapelung nicht verschiebbare Ladegüter

8. Ladegutverladung:

Verladung:	1. Formschlüssig an Stirn-, Seiten- und Heckportalwand verladen
In Fahrtrichtung nach vorne:	1. Formschlüssig flächig an die Stirnwand geladen 2. Mindestbelastbarkeit 0,5 x der Nutzlast auf der wirksamen Fläche
In Fahrtrichtung nach hinten:	1. Formschlüssig flächig an das Heckportal oder rückwärtiges Ladungssicherungssystem verladen. Geringfügige Freiräume bis 100 mm, wirken sich nicht negativ auf die Aufbau- und Ladungssicherungskonfiguration aus Bei Freiräumen > 100 mm zwischen Ladegut und Heckportalkonfiguration müssen zwingend rückwärtige Ladungssicherungssysteme eingesetzt werden. Alternativ können zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen gemäß DIN-EN 12195 und VDI 2700 durchgeführt werden 2. Mindestbelastbarkeit 0,3 x Nutzlast auf der wirksamen Fläche
In Querrichtung:	1. Formschlüssig flächig an die Seitenwand geladen 2. Mindestbelastbarkeit 0,4 x Nutzlast auf der wirksamen Fläche

9. Hinweise und Auflagen

1. Aus den Versuchsergebnissen lässt sich für kipp- und formstabile, homogene und sich in der Stapelung nicht verschiebbare Ladegüter (Prüfung für nicht verschiebende Ladegüter durch seitlichen statischen Ladegüterkipptest mit 0,6 g ~ 31 Grad) die formschlüssig an die Aufbaukonfiguration- und Ladungssicherungssysteme verladen sind, eine ausreichende Ladungssicherung gemäß DIN-EN 12642 Code XL ableiten.
2. Dieses Zertifikat mit Stand 21.04.2010 gilt nur für die vorgestellte und zertifizierte Bauform- und Ausführung. Vorher erstellte Zertifikate verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile des hier in Rede stehenden Systems ist eine Zertifikatsangleichung, mit eventueller Neu- oder Nachprüfung, erforderlich.
3. Systeme zur Ladungssicherung sind analog der Richtlinie VDI 2700 und Norm DIN-EN 12195 jährlich, beispielsweise durch die DEKRA Automobil GmbH, zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO und/oder UVV-Untersuchung, auf ihre Funktion- und Wirksamkeit zu überprüfen.
4. Alternativ zum Einsatz kommende Komponenten- und Bauteile, müssen in Konstruktion- und Stabilität gleich- bzw. höherwertig sein, wie die zertifizierten Systeme.

DEKRA-Zertifikat 325 / 17133 / 2010 / G 1809356821
Sattelauflieger OP A3 44A Curtainsider

10. Prüf- und Zertifizierungsstelle:

DEKRA-Sachverständiger:

Der DEKRA-Sachverständige DEKRA Dipl.-Ing. (FH) Thomas Reuter

Dipl.- Ing. (FH) Thomas Reuter

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Trier
Luxemburger Straße 128
D-54294 Trier

11. Fahrzeughersteller:

Die Unterschrift des Firmenverantwortlichen und der Firmenstempel bescheinigen die Bauform bzw. Festigkeit des ausgelieferten Aufbaus mit dem geprüften Aufbau. Dieses Zertifikat umfasst 4 Seiten und hat nur in vollständiger Form mit Unterschrift des Firmenverantwortlichen und Firmenstempel Gültigkeit.

Für die Richtigkeit- und Vollständigkeit:

FIN:.....

oder

Body Kit-Nr.:.....

Datum, Stempel- und Unterschrift:

Carrosserie Moeyersons N.V.
Herrn Frans van Severen
Achterheide 26
B-1840 Londerzeel

Tel.: 00 32 / 523 00 821
Fax: 00 32 / 523 01 792
E-Mail: Frans.Vanseveren@moeyersons.be

Internet: www.moeyersons.be

--