AU-2671.96.01

MAN Camions & Bus S.A.

Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - Courcouronnes - 91008 EVRY CEDEX

FAMILLE : **T46** TYPE : **T4** VERSIONS : **6P (avec ABS)** VARIANTES : Cabines / Empattements / Moteurs
6PX (ABS optionnel)

N (courte)	0 (*)	K
F (profonde)	1 (*)	L
G (maxi)	2 / 3	M

0. GENERALITES

0.1. CONSTRUCTEUR : **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft** Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN - République Fédérale Allemande

0.1.1. REPRESENTANT ACCREDITE EN FRANCE :
MAN Camions & Bus S.A. - Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005
Courcouronnes - 91008 EVRY Cedex

0.2. MARQUE : MAN

0.3. GENRE : Châssis-cabine pour CAM-VASP

0.4. TYPE : T4 VERSIONS : 6P VARIANTES : Cabines / Empattements / Moteurs
6PX

N	0 (*)	K
F	1 (*)	L
G	2 / 3	M

0.5. PUISSANCE ADMINISTRATIVE : 32 CV

Nota (*) : Empattement non valable lorsque le véhicule est équipé de l'une des carrosseries suivantes : BOM - BENNE BEN AMO - BETON conformément aux dispositions de l'article du 25/06/97.

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. NOMBRE D'ESSIEUX ET DE ROUES : 4 AV (1) : 2 simples
AV (2) : 2 simples
AR (3) : 2 jumelées
AR (4) : 2 jumelées

1.1.1. EMPLACEMENT DES ROUES MOTRICES : AR (3) + AR (4)

1.1.1.1. EN OPTION : Système de régulation anti-patinage (A.S.R.)

1.1.2. EMPLACEMENT DES ROUES DIRECTRICES : AV (1) + AV (2)

1.2. DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES :

MAXI AV (1+2)	MAXI AR (3+4)	
2 x 8000 kg ou 9000 kg		385/65 R 22.5 (160 J)
2 x 8000 kg	2 x 10500 kg	13 R 22.5 (156/150 G)
		315/80 R 22.5 (156/150 L)

(Les indices de charge et de la vitesse sont des valeurs minimales)

1.3. CONSTITUTION DU CHASSIS OU DE LA COQUE :

Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U entretoises par des traverses

1.4. EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR :

Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement

1.5. EMPLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE :

Avancée à hauteur du moteur

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

VERSIONS	T46PX			T46P	
2.1. Poids total autorisé en charge	32 000	32 000	32 000	32 000	32 000
2.2. Poids total roulant autorisé :					
2.2.1 Sans système de freinage	35 500	néant	néant	néant	néant
2.2.2. Avec système de freinage	néant	40 000	42 000	40 000	44 000 (*1)
2.3. Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 48 du Code de la Route :					
2.3.1 Poids total autorisé en charge	35000	41000 (*2)		35000	41 000 (*2)
2.3.2 Poids total roulant autorisé		néant	néant	60 000/90 000/120 000 (*2)	
2.4. Charge maximale admissible :					
Avec charge maxi AV (1+2) 2x8000 kg ou 2 x 9000 kg et charge maxi AR (3+4) 2x10500 kg :					
2.4.1 Essieu 1			8000 ou 9000 kg		
2.4.2. Essieu 2			8000 ou 9000 kg		
2.4.3 Essieu 3			10500 kg		
2.4.4. Essieu 4			10500 kg		
Sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R48 du Code de la Route :					
2.4.1.1. Essieu 1			8000 / 9000 kg		
2.4.2.1. Essieu 2			8000 / 9000 kg		
2.4.3.1. Essieu 3			13000 kg		
2.4.4.1. Essieu 4			13000 kg		
2.5. Voie avant			2.035		
2.6. Voie arrière			1.804		

Variantes cabines/empattements	N0	F0	G0	N1	F1	G1
2.7. Empattement (essieux 2 et 3)	2.575	2.575	2.575	3.175	3.175	3.175
2.7.1. Entr'axe essieux avant		1.500			1.500	
2.7.2. Empattement du tandem		1.400			1.400	
2.7.3. Empattement technique		4.025			4.625	
CHASSIS CABINE						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :						
2.8.0. Total	9900	10000	10030	10000	10100	10130
2.8.1. Sur l'essieu 1	3445	3545	3575	3445	3545	3575
2.8.2. Sur l'essieu 2	2445	2445	2445	2465	2465	2465
2.8.3. Sur l'essieu 3	2005	2005	2005	2045	2045	2045
2.8.4. Sur l'essieu 4	2005	2005	2005	2045	2045	2045
2.9. Porte-à-faux avant		1.525			1.525	
2.10. Porte-à-faux arrière		0.950			0.950	
2.11. Longueur hors-tout		6.425			6.425	
2.12. Largeur hors-tout		2.490			2.490	
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeur limite minimale pour le véhicule :						
2.8.0. Total	9900	10000	10030	10000	10100	10130
2.8.1. Sur les essieux 1 et 2 (2)		5800			5800	
2.8.2. Sur les essieux 3 et 4 (2)		3600			3600	
2.9. Porte-à-faux avant		1.525			1.525	
Avec charge maxi AV 2 x 8000/9000 kg et charge maxi AR 2 x 10500 kg :						
2.10. Porte-à-faux arrière / entr'axe du tandem :						
2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire :						
2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire	2.351	2.300	2.309	2.683	2.636	2.646
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2.471	2.420	2.429	2.803	2.756	2.766
2.11. Longueur hors-tout maxi	8.771	8.720	8.729	9.703	9.656	9.666
2.12. Largeur hors-tout maxi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
2.13. (*)						
2.13.1. Distance mini	0.887	0.872	0.868	1.021	1.005	1.000
2.13.2. Distance maxi	1.807	1.797	1.793	2.083	2.071	2.063

Variantes cabines/empattements	N2	F2	G2	N3	F3	G3
2.7. Empattement	3.525	3.525	3.525	4.325	4.325	4.325
2.7.1. Entr'axe essieux avant		1.500			1.500	
2.7.2. Empattement du tandem		1.400			1.400	
2.7.3. Empattement technique		4.975			5.775	
CHASSIS CABINE						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :						
2.8.0. Total	10080	10180	10210	10140	10240	10270
2.8.1. Sur l'essieu 1	3490	3590	3620	3500	3600	3630
2.8.2. Sur l'essieu 2	2490	2490	2490	2500	2500	2500
2.8.3. Sur l'essieu 3	2050	2050	2050	2070	2070	2070
2.8.4. Sur l'essieu 4	2050	2050	2050	2070	2070	2070
2.9. Porte-à-faux avant	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525
2.10. Porte-à-faux arrière	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
2.11. Longueur hors-tout	8.900	8.900	8.900	9.700	9.700	9.700
2.12. Largeur hors-tout	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeur limite minimale pour le véhicule :						
2.8.0. Total	10080	10180	10210	10140	10240	10270
2.8.1. Sur les essieux 1 et 2 (2)		5800			5800	
2.8.2. Sur les essieux 3 et 4 (2)		3600			3600	
2.9. Porte-à-faux avant	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525
Avec charge maxi AV 2 x 8000/9000 kg et charge maxi AR 2 x 10500 kg :						
2.10. Porte-à-faux arrière / entr'axe du tandem :						
2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire :						
2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire	2.993	2.854	2.865	3.453	3.315	3.328
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.118	2.974	2.985	3.573	3.435	3.443
2.11. Longueur hors-tout maxi	10.368	10.224	10.235	11.623	11.485	11.498
2.12. Largeur hors-tout maxi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
2.13. (*)						
2.13.1. Distance mini	1.089	1.071	1.065	1.261	1.240	1.234
2.13.2. Distance maxi	2.235	2.222	2.219	2.596	2.581	2.576

2.13. (*) Intervalle autorisé, pour la projection verticale sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement, équipement, cargaison) pour les véhicules porteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem AR sur le plan de projection mentionné ci-dessus (POUR CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE OU BENNE).

(2) Poids minimum imposé par le freinage

(*) Les centres de gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur, il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 Kg
b) Augmenter la charge maximale admissible de l'essieu (2) dans la limite de 400 Kg

AU-2671.96.01

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés, **MAN Camions & Bus SA**, représentant dûment accrédité de la Société MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20 D-80996 MUNCHEN (République Fédérale Allemande), constructeur, certifie :

a) QUE LE VEHICULE LIVRE : (1)
En châssis cabine : (Voir Nota 1)
En V.A.S.P. : (Voir Nota 3)

1) Genre (1) : CAM-VASP
2) Marque : MAN
3) Type : T4 Versions (1) : XX 6PX Cabines (1) : N - XXXX Variantes (1) : XXXXXXXX - 3 Moteurs XXX - M

4) N° d'ordre ou N° d'identification (2) :

WMA T46ZZZ1M321545

6) Source d'énergie : G.O
7) Puissance administrative : 32 CV
8) Nombre de places assises (y compris le conducteur) XX sur demande : 3 (1)

	Porteur	Porteur remorqueur
10) Poids total autorisé en charge (t) : (1)	32	XXXXXXX

Variantes cabines/empattements	N0	F0	G0	N1	F1	G1
2.7. Empattement (essieux 2 et 3)	2.575	2.575	2.575	3.175	3.175	3.175
2.7.1. Entr'axe essieux avant		1.500			1.500	
2.7.2. Empattement du tandem		1.400			1.400	
2.7.3. Empattement technique		4.025			4.625	
CHASSIS CABINE						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :						
2.8.0. Total	9900	10000	10030	10000	10100	10130
2.8.1. Sur l'essieu 1	3445	3545	3575	3445	3545	3575
2.8.2. Sur l'essieu 2	2445	2445	2445	2465	2465	2465
2.8.3. Sur l'essieu 3	2005	2005	2005	2045	2045	2045
2.8.4. Sur l'essieu 4	2005	2005	2005	2045	2045	2045
2.9. Porte-à-faux avant		1.525			1.525	
2.10. Porte-à-faux arrière		0.950			0.950	
2.11. Longueur hors-tout		6.425			6.425	
2.12. Largeur hors-tout		2.490			2.490	
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeur limite minimale pour le véhicule :						
2.8.0. Total	9900	10000	10030	10000	10100	10130
2.8.1. Sur les essieux 1 et 2 (2)		5800			5800	
2.8.2. Sur les essieux 3 et 4 (2)		3600			3600	
2.9. Porte-à-faux avant		1.525			1.525	
Avec charge maxi AV 2 x 8000/9000 kg et charge maxi AR 2 x 10500 kg :						
2.10. Porte-à-faux arrière / entr'axe du tandem :						
2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire						
2.10.1.1. Pour charge uniformement répartie	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire	2.351	2.300	2.309	2.683	2.636	2.646
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2.471	2.420	2.429	2.803	2.756	2.766
2.11. Longueur hors-tout maxi	8.771	8.720	8.729	9.703	9.656	9.666
2.12. Largeur hors-tout maxi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
2.13. (*)						
2.13.1. Distance mini	0.887	0.872	0.868	1.021	1.005	1.000
2.13.2. Distance maxi	1.807	1.797	1.793	2.083	2.071	2.068

Variantes cabines/empattements	N2	F2	G2	N3	F3	G3
2.7. Empattement	3.525	3.525	3.525	4.325	4.325	4.325
2.7.1. Entr'axe essieux avant		1.500			1.500	
2.7.2. Empattement du tandem		1.400			1.400	
2.7.3. Empattement technique		4.975			5.775	
CHASSIS CABINE						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :						
2.8.0. Total	10080	10180	10210	10140	10240	10270
2.8.1. Sur l'essieu 1	3490	3590	3620	3500	3600	3630
2.8.2. Sur l'essieu 2	2490	2490	2490	2500	2500	2500
2.8.3. Sur l'essieu 3	2050	2050	2050	2070	2070	2070
2.8.4. Sur l'essieu 4	2050	2050	2050	2070	2070	2070
2.9. Porte-à-faux avant	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525
2.10. Porte-à-faux arrière	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
2.11. Longueur hors-tout	8.900	8.900	8.900	9.700	9.700	9.700
2.12. Largeur hors-tout	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES						
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeur limite minimale pour le véhicule :						
2.8.0. Total	10080	10180	10210	10140	10240	10270
2.8.1. Sur les essieux 1 et 2 (2)		5800			5800	
2.8.2. Sur les essieux 3 et 4 (2)		3600			3600	
2.9. Porte-à-faux avant	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525	1.525
Avec charge maxi AV 2 x 8000/9000 kg et charge maxi AR 2 x 10500 kg :						
2.10. Porte-à-faux arrière / entr'axe du tandem :						
2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire :						
2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire	2.998	2.854	2.865	3.453	3.315	3.328
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.118	2.974	2.985	3.573	3.435	3.448
2.11. Longueur hors-tout maxi	10.368	10.224	10.235	11.623	11.485	11.498
2.12. Largeur hors-tout maxi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
2.13. (*)						
2.13.1. Distance mini	1.089	1.071	1.065	1.261	1.240	1.234
2.13.2. Distance maxi	2.235	2.222	2.219	2.596	2.581	2.576

2.13. (*) Intervalle autorisé pour la projection verticale sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement, équipement, cargaison) pour les véhicules porteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem AR sur le plan de projection mentionné ci-dessus (POUR CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE OU BENNE).

2) Poids minimum imposé par le freinage

*) Les centres de gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur, il est admis de pouvoir
a) Augmenter le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 Kg
b) Augmenter la charge maximale admissible de l'essieu (2) dans la limite de 400 Kg

7.3. **Frein de secours** : constitué par le dispositif de freinage de stationnement.
7.4. **Frein de stationnement** : agit sur les cylindres à ressorts des essieux AR (3+4)
7.4.1. Pour véhicules avec P.T.A.C 41 t et P.T.R.A 120 t : 4 cylindres du type 24/30 sur essieux AR.
7.5. **Mode transmission des efforts aux roues** :
7.5.1. Frein de service : à air sous pression
7.5.2. Frein de secours : mécanique à ressorts
7.5.3. Frein de stationnement : mecanique à ressorts
7.6. **Assistance des freins** :
7.6.1. Freins de service : à air comprimé
7.6.2. Freins de secours : non
7.6.3. Freins de stationnement : non
7.7. **Réservoir de fluide ou d'énergie** :
1 réservoir d'air comprimé de 4 L pour dessiccateur d'air,
2 réservoirs d'air comprimé de 30 L pour circuit AV,
1 réservoir d'air comprimé de 30 litres, 25 litres et 9 litres pour circuit AR.
1 réservoir d'air comprimé de 15 L pour remorque secours et parking ou secours parking.
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :
a) Voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord.
b) Voyant lumineux de couleur rouge pour anti-bloqueur.
7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
a) Chute de pression.
b) Defaillance de l'anti-bloqueur.
7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : en mettant le contact
7.8. **Type de freins** :
7.8.1. Freins de service :
7.8.1.1 Sur essieux 1 et 2 : tambours, à disques en option
7.8.1.2 Sur essieux 3 et 4 : tambours
7.8.2 Freins de secours : tambours
7.8.3 Freins de stationnement : tambours
7.9. **Ralentisseur** :
7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II : frein moteur
7.9.2. Dispositif ralentisseur additionnel :
7.9.2.1 Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 : Electrique ou hydraulique (option)
7.9.2.2. Sans bénéfice de poids : frein sur échappement (en option)
7.10. **Circuit de freinage pour la remorque** : sur porteur remorqueur.
7.10.1. Commande séparée du freinage de la remorque : oui, sur demande (pour porteur remorqueur)
7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : en liaison avec le circuit de freinage de la remorque.

8. CARROSSERIE

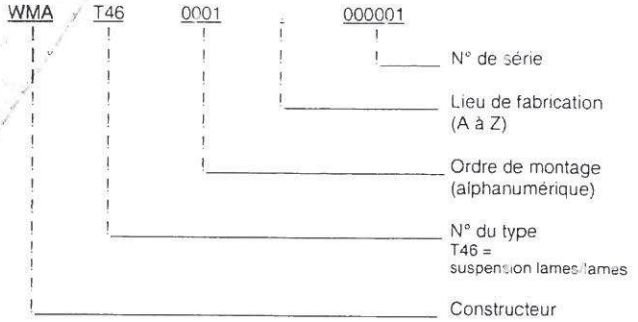
8.1. **Carrosserie** : châssis-cabine
8.2. **Matériaux constituant la carrosserie** : tôle d'acier
8.2.1 Toit ouvrant tôlé : oui. Sur demande, commande électrique sur tableau de bord.
8.3. **Nombre de places assises** : 2, (sur demande 3)
8.4. **Sièges** : 1 siège conducteur réglable, 1 siège passager réglable
Sur demande 1 siège central fixe ou banquette 2 places
8.5. **Nombre de portes** : 2
8.5.1. Fermetures : de sécurité à deux positions
8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres** : glaces descendantes à commande manuelle fixée sur porte.
Sur demande : commande électrique sur tableau de bord pour porte gauche et/ou porte droite (sur demande, commande électrique sur tableau de bord pour porte gauche).
8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages** :
8.7.1. Pare brise : verre feuilleté
8.7.2. Vitres latérales : verre trempé
8.7.3. Lunette arrière (sur demande) : verre trempé
8.8. **Ceintures de sécurité** : sur demande
8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points à enrouleur
Option 3 places : 1 ceinture 2 points avec ou sans enrouleur à la place du milieu.
8.9. **Dispositif de protection latérale** : à poser par le carrossier.
8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement** : non, équipement fourni sur demande, ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire et de deux goussets à monter sous l'extrémité des longerons. La fixation et la position du dispositif devront être constatees après carrossage.
8.11. **Système anti-projection** : non concerné véhicule de chantier
8.11.1. Essieux 1 + 2 : en option
8.11.2. Essieux 3 + 4 : non, système fourni sur demande : le système est constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projection homologué. La fixation et la partie du systeme anti-projection devront être vérifiées après carrossage.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. **Feux de route** : 2
9.2. **Feux de croisement** : 2, incorporés aux feux de route
9.3. **Feux de position avant** :
9.3.1. Avant : 2, incorporés aux feux de route
9.3.2. Latéraux : 3 indépendants + 1 combiné aux feux d'encombrement arrière
9.4. **Feux rouges arrière** : 2
9.5. **Indicateur de changement de direction** :
9.5.1. Avant : 2, indépendants,
9.5.2. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges,
9.5.3. Latéraux : 2, indépendants.
9.6. **Feux de freinage** : 2, groupés avec les feux rouges
9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 1, combiné avec le feu rouge gauche
9.8. **Dispositifs réfléchissants** :
9.8.1. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges,
9.8.2. Latéraux : 3 par côté, groupés aux feux de position latéraux.
9.9. **Feux de détresse** : oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
9.10. **Feux de marche arrière** : 2, groupés avec les feux rouges
9.11. **Feux de brouillard** :
9.11.1. Arrière : 1, groupé avec le feu rouge gauche. Sur demande 2.
9.11.2. Avant : Sur demande 2, indépendants
9.12. **Feux d'encombrement** :
9.12.1. Avant : 2, indépendants sur pavillon cabine
9.12.2. Arrière : 2, groupés aux feux rouges
9.13. **Dispositif complémentaire de signalisation** :
A contrôler après carrossage

10. DIVERS

10.1. **Accessoires** :
10.1.1. Essuie-glace : 3 à deux vitesses et balayage intermittent
10.1.2. Lave-glace : oui
10.1.3. Rétroviseurs : 4 extérieurs
10.1.3.1. 1 à gauche,
10.1.3.2. 1 à droite,
10.1.3.3. 1 d'accostage à droite,
10.1.3.4. 1 grand angle à droite
10.1.4. Avertisseurs sonores : 2
10.1.5. Dispositif antivol : oui, par blocage sur colonne de direction
10.1.6. Extincteur : à installer lors du montage de la carrosserie
10.2. **Marques d'identité** :
10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : fixée sur porte côté droit
10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur châssis à l'avant du longeron droit.
10.2.3. Structure du numéro d'identification :



10.2.4. Le numéro d'identification commence à : WMAT460500 . 000001
10.2.5. Identification du moteur : sur plaque à proximité du compresseur

11. VISITES TECHNIQUES

11.1. **Emplacement de la plaque du correcteur** : sur portière AV droite
11.2. **Pression déclarée par le constructeur** : 10,0 bars +- 0.2
11.3. **Pression de disjonction** : 10.0 bars +- 0.2
11.4. **Pression aux têtes d'accouplement** :
11.4.1. La tête d'alimentation (de couleur rouge) : entre 6.5 bars et 8.0 bars
11.4.2. La tête de commande (de couleur jaune) : entre 6.0 bars et 7.5 bars
11.5. **Longueur des bras de leviers** :

			Diamètre vase
AVANT (1+2) tambours		145 mm	24"
AVANT (1+2) disques		80 mm	24"
ARRIERE (3)	145	néant	24"/24" ou 24"/30" pour P.T.A.C 41 t et P.T.R.A 120 t
ARRIERE (4)	145	néant	24"/24" ou 24"/30" pour P.T.A.C 41 t et P.T.R.A 120 t

11.6. **Course maximale des actionneurs de freins** :

	Tambours	Disques
AVANT (1+2)	57 mm	75 mm
ARRIERE (2)	57 mm	
ARRIERE (3)	57 mm	

11.7. **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation** :

Inscription	Affectation
AS	réservoir pour dessiccateur d'air
AV	réservoir pour circuit avant
AR	réservoir pour circuit arrière
R + P + SC	réservoir pour remorque, parking et secours

11.8. **Observations** : néant

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant du constructeur que les véhicules de genres CAM-VASP de marque MAN - Type T4 - Versions 6P / 6PX - Variantes : Cabines N / F / G - Empattements : 0 / 1 / 2 / 3 - Moteurs K / L / M, livrés en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97, R.98, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

ARTICLE R.48 : La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont les dimensions ou le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.48 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total autorisé en charge :	de 35 t à 41 t.
Poids total roulant autorisé :	de 60 t à 90 t 120 t (véhicule équipé de freins ressorts de type 24/30 sur essieu AR avec P.T.A.C. de 41 t et P.T.R.A. de 120 t)

Montlhéry, le 24 Novembre 1998

Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules

D. LE POAC

Vu et approuvé :
Enregistré sous le N° AU-2671.96.01
Fait à Paris, le 24 Novembre 1998
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression

M. VANCOSTENOBLE