EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03304731

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/02/2026	26005830

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z284

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR CHAUCONIN NEUFMONTIERS CCPLC

(3) COORDONNÉES : 5A, route de Meaux
77124 CHAUCONIN NEUFMONTIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-131-AV (F)	05/09/2025	02/01/2017

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNE7257R200001915	M3

Type/CNIT	Énergie
M30888TC0046321	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
438 835

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 14% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 28 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -2.1% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.8% D : -3.0%