EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D134832462

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/11/2025 | 25150122 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/11/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/11/2026

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S011V006
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN 11
(3) COORDONNÉES : 34, Boulevard Jean Jaures
11000 CARCASSONNE
Tél : 04.68.71.67.49 Fax: 04.68.71.53.87

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 011D1002
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DB-226-PH(F) | 09/05/2023 | 20/12/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| IVECO | 35C15 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZCFC35A7405978621 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| IS35CI2AAID11C1CDA4EA2BG66 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

120248

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AR, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
02.04.2025:  119 068 km / 19.04.2024:  114 864 km / 03.04.2023:  106 160 km
20.12.2022:  104 001 km / 10.01.2022:   98 806 km / 28.12.2021:   98 654 km
02.03.2021:   93 025 km / 28.11.2019:   85 694 km
```

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +3.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 1485 daN | | 1330 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 583 daN | 529 daN | 445 daN | 463 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 583 daN | 529 daN | 445 daN | 463 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (1.50m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.1 % | -2.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | 1.0 % | -4.0 % | | |