CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11388182

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)
certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : IS35CI2AA
Variante : ID11C1C
Version : VF5EA2FD66E

0.2.1. Nom commercial : 35C18
--
--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type ; --
Variante : --
Version : --

--

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extremité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC435D00D588708

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0117*08

délivrée le : 15/09/2016

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2017/05/26
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux et de roues : 2 4

1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2

Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1
Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

Empattement : 3000

1. Écartement des essieux : 1-2 3000
2-3 --
3-4 --

1. Longueur totale admissible : 8478

1. Largeur maximale : 2550

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4470

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 2076.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1445.0
2° 632.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: 2076.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 2127

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1307
2° 820
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFL411W*E

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4
vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2998

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) --

603.95.120

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 132 kW à 3500 min-1

27.2. Puissance horaire maximale : (moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale : (moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Automatique

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux :
1° 1724
2° 1540
3° --
4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues :
1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1
2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1
3° -- --
4° -- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****

45.1. Valeurs caractéristiques :
D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 84
à un régime de (tr/min-1) : 2625
En marche - dB(A) : 74

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère C

Date : 2017/05/26

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
595/2009*627/2014C

1.1. Procédure d'essai : --

CO	--
HC	--
NOx	--
HC + NOx	--
Particules	--
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO	188	
THC	0.13	
NMHC	--	
NOx	327	
THC + NOx	--	
NH3	2.5	(ppm)
Particules (masse)	0.735	
Particules (nombre)	3.2E+10	

2.1. Procédure d'essai : --

CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules :	--

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh

CO	1714	
NOx	327	
NMHC	--	
THC	19	
CH4	--	
NH3	0.9	(ppm)
Particules (masse)	1.3	
Particules (nombre)	2.34E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.520 (m-1)

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

.1.Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	273	10.3	--
Conditions extra-urbaines :	207	7.9	--
Conditions mixtes :	232	8.8	--
Pondéré, conditions mixtes :	--	--	--

2. Véhicules électriques purs et élect. hybride chargeable:

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --
Autonomie en mode électrique (km) : --

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s): Non
3.1. Code général de la ou des éco-innovations: --
3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations: --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses: Non
--

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS:

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible: Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimal admissible: Q

--
--
--
--
--
--
pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2
--
--
--

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC435D00D588708