EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 633486778

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/01/2025	25092461

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S024S130

(9) RAISON SOCIALE : **ABCD - PRHL**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0553037603
RUE DU VIEUX PUITS
24750 CHAMPCEVINEL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 024S1098
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-165-HL (F)	28/11/2012	28/11/2012

Marque	Désignation commerciale
GOUPIL	G3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VRWG3SNBCC0000128	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10GPLCT001T394	EL

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

11068

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVG.
4.15.2.b.2. TRESSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS : Détérioration importante, AR.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, ARG,ARD.
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AV.
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARG,ARD,AVD,AVG.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, C,AR,AV.
7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/11/2018 : 47237km / 05/11/2020 : 58377km / 09/11/2022 : 4165km /

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		12%	
Forces verticales :	788daN		424daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	325daN	309daN	64daN	80daN
Déséquilibre (<20%):	5%		21%	
Forces de freinage (efficacité) :	325daN	309daN	64daN	80daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 50%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.8%		