EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 139393990

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2026	26038937

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/10/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D387

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN

69100 VILLEURBANNE

Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1552

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CK-917-XA(F)	19/09/2012	19/09/2012

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DOBLO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA26300009199365	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT003U146	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74369

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
18.06.2026:   72 771 km / 10.06.2025:   69 013 km / 20.06.2024:   65 317 km
28.06.2023:   60 955 km / 01.07.2022:   56 491 km / 29.06.2021:   53 617 km
08.07.2020:   48 919 km / 10.09.2019:   44 995 km / 18.07.2018:   40 613 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	22 %		9 %	
Force verticales :	774 daN		660 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	270 daN	218 daN	209 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	270 daN	218 daN	209 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.030

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -0.7 %