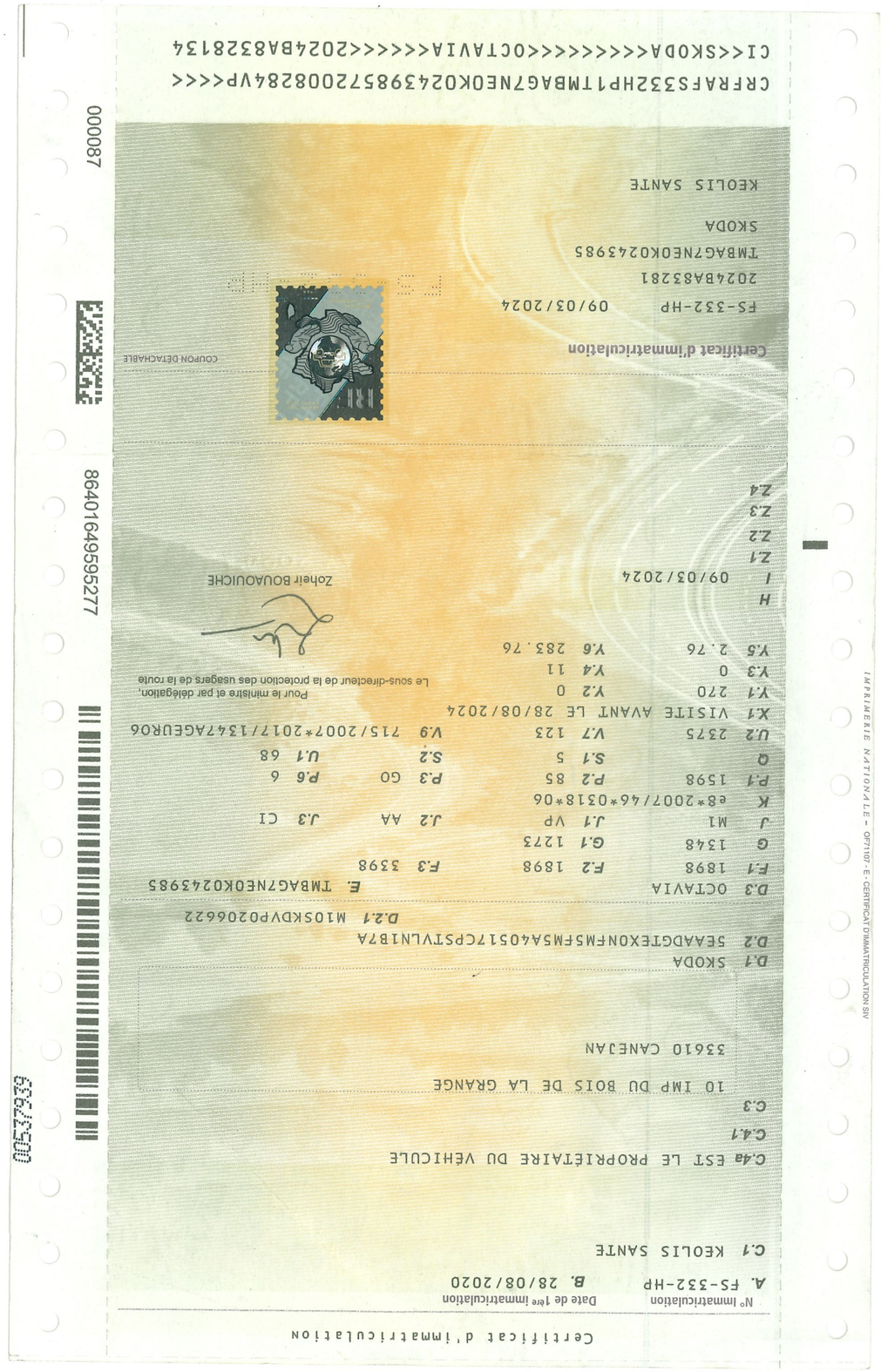



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14230222

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| CV Taxi ou transport avec chauffeur | 14/10/2025 | 25005147 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

07/10/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S085Z252

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN CUGAND

(3) COORDONNÉES : 169 IMPASSE FRANCOIS COUSSEAU
ZONE ARTISANALE DU MORTIER OUEST
85610 CUGAND

Tel : 0251436094

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D0282

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FS-332-HP (F) | 09/03/2024 | 28/08/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| SKODA | OCTAVIA |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| TMBAG7NE0K0243985 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10SKDVP0206622 | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27/08/2021 : 63654km / 19/09/2022 : 127179km / 10/11/2022 : 134867km / 09/10/2023 : 193220km / 09/10/2024 : 255006km / 08/10/2025 : 312160km / 14/10/2025 : 312176km / /

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

312177

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : 25004934 DATE : 08/10/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S085Z252

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 0% | | 4% | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.5% | -2.3% | | |