EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D136345241

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/02/2026	26109488

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011D074
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN 11
(3) COORDONNÉES : 160, rue Magelan
Z.I du Pont Rouge
11000 CARCASSONNE
Tél : 04.68.77.80.00 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011D1137
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CD-266-HR(F)	03/05/2018	29/03/2012

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	HIACE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JT121JK1100052482	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10JT0CT0024709	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174236

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.03.2025: 169 345 km / 26.02.2024: 158 629 km / 15.02.2023: 143 878 km
01.03.2022: 128 912 km / 02.03.2021: 111 657 km / 03.03.2020: 97 192 km
07.03.2019: 75 755 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		29 %	
Force verticales :	1194 daN		1514 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	425 daN	436 daN	452 daN	480 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	436 daN	452 daN	480 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 35 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.10m^{-1}) :	C1: 0.54	C2: 0.39		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.7 %		