EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139454662

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/08/2026	26175596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S052D060

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE DE CHA

(3) COORDONNÉES : 4, Rue des Forces Francaises Libres

52000 CHAUMONT

Tél : 03.25.01.72.33 Fax: 03.25.30.26.77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 052D0059

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
7595 NK 52(F)	17/10/2006	17/10/2006

Marque	Désignation commerciale
FORD	TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WFOXXXBDFX6M38812	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FAF6QVAFADA	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37215

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : C

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : D

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
30.09.2025:   36 766 km / 02.10.2024:   35 843 km / 05.10.2023:   34 595 km
07.10.2022:   32 963 km / 04.10.2021:   31 705 km / 08.10.2020:   29 350 km
17.06.2020:   28 149 km / 09.10.2018:   23 992 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		42 %	
Force verticales :	1207 daN		839 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	391 daN	400 daN	261 daN	278 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	400 daN	261 daN	278 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (3.00m^{-1}) : C2: 1.35 C3: 1.43 C4: 1.32 Moyenne: 1.37

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.5 %