EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D137203931

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/02/2026	26074717

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025D057
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : ZAC de Chateaufarine
Rue Guillaume Apollinaire
25000 BESANCON
Tél : 03.81.52.00.50 Fax: 03.81.52.00.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 039V0066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CX-205-GW(F)	26/07/2013	26/07/2013

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000002439425	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
250CMMAUDY	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116795

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07.07.2025: 113 401 km / 03.07.2024: 104 436 km / 10.07.2023: 94 174 km
07.07.2022: 86 514 km / 07.07.2021: 77 227 km / 17.07.2020: 67 967 km
10.07.2019: 58 275 km / 25.07.2018: 48 506 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-16.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %	
Force verticales :	1275 daN		1544 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	498 daN	446 daN	467 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	498 daN	446 daN	467 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10
Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.5 %