EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D140515850

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/09/2026 | 26077674 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/09/2027

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S025D057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC de Chateaufarine
Rue Guillaume Apollinaire

25000 BESANCON

Tél : 03.81.52.00.50 Fax: 03.81.52.00.50

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 039D1042

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| CK-587-CE(F) | 27/08/2012 | 27/08/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | JUMPY |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7XSAHZ8CZ036558 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10CTRCT0042006 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

134029

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, C

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

12.08.2025: 132 388 km / 12.08.2024: 127 551 km / 10.08.2023: 122 294 km
16.08.2022: 117 326 km / 09.08.2021: 111 240 km / 19.08.2020: 101 448 km
19.07.2019: 91 577 km / 16.08.2018: 79 980 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 1076 daN | | 838 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 373 daN | 392 daN | 324 daN | 280 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 5 % | | 14 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 373 daN | 392 daN | 324 daN | 280 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.2 %