EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 631758075

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/11/2024	24072122

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051S046

(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0326870149
27 RUE GUTENBERG
51370 ST BRICE COURCELLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051T1034
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-120-PD (F)	07/01/2013	07/01/2013

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PMCFB4CR520310	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP0044011	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

71202

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03/01/2019 : 38467km / 28/12/2020 : 47373km / 08/12/2022 : 57730km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%	
Forces verticales :	549daN		367daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	257daN	230daN	122daN	124daN
Déséquilibre (<20%):	11%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	257daN	230daN	122daN	124daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	80%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.022

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.1%