66906

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 631654810

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2024	24050111

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S011

(9) RAISON SOCIALE : SECURITE AUTO 56

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0297479256
RPT du Prat
56000 VANNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1163
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5539 YK 56 (F)	20/10/2006	20/10/2006

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7GBKFWC94277949	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	EG

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132139

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD.
6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01/10/2018 : 96078km / 03/10/2018 : 96080km / 01/10/2019 : 103054km / 01/10/2020 : 110323km / 16/12/2020 : 110390km / 16/11/2021 : 115168km / 22/11/2022 : 121177km / 14/12/2022 : 121476km / 25/09/2023 : 126262km / 28/09/2023 : 126263km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+17.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		3%	
Forces verticales :	737daN		661daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	223daN	195daN	204daN	188daN
Déséquilibre (<20%):	13%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	223daN	195daN	204daN	188daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%