Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6920 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6920 mm 2-3: 3-4:
5. Länge: 12000 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 3500 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: 3500 mm
12. Hinterer Überhang: 2500 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 11020 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4393 kg 2. 7295 kg 3. 4
16. Technisch zulässige Höchstlasten:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12000 kg 3. 4.
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12000 kg 3.
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
17. Für die Zulassung/den Betrieb im (innerstaatlichen (nat.) / internationalen) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/19000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/11000 kg 3. 4.
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/11000 kg 3.
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers:
18.3. Zentralachsanhängers:
18.4. ungebremsten Anhängers:
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 926 LA/V/2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 7201 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2170/2110 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1770/1840 mm
32. Lage der befestigbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: 1+2
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22,5 152/148 J auf 22,5x9,00
2. 295/80 R22,5 152/148 J auf 22,5x9,00
3.
4.

Bremsanlage

30. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: 01
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 Türen (1/1) / 4 Türen
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 60
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: V: S: U:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 97 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1000 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V; 6
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG+2008/74/EG
1. Prüfverfahren: ESC 2. Prüfverfahren: ETC

CO:	0,120 g/kWh	CO:	0,400 g/kWh
HC:	0,012 g/kWh	NOx:	1,220 g/kWh
NOx:	1,700 g/kWh	NMHC:	
HC+NOx:		THC:	0,030 g/kWh
Partikel:	0,012 g/kWh	CH4:	
Rauchgas-trübung (ELR):	0,090 m-1	Partikel:	0,020 g/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 1,0 1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe+4 Klappsitz zusätzlich*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Holger Sulfel, Geschäftsführer Vertrieb
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugentwicklung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	639.01
	Variante:	EDCIHBG
	Version:	A3911ZK8910XIE60
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Intouro ME
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70567 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im Vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB6339252193555815
	mit dem in der am	29.10.2010
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0012*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

STUTTGART (Ort) — 22.03.2011 (Datum)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse, 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse, 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Achse, 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6920 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6920 mm 2-3: 3-4:
5. Länge: 12990 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 3400 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 11020 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4993 kg 2. 7295 kg 3. 4.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12800 kg 3. 4.
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12800 kg 3.
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) grenzüberschreitenden (96/53/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12800/11900 kg 3. 4.
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12800/11900 kg 3.
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers:
18.3. Zentralachsanhängers:
18.4. ungebremsten Anhängers:
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 926 LA V/2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 7201 cm³
26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2120-2149 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1770-1840 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: je
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25
3. 4.

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CJ
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2, Fahrgasttüren (rechts)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 66
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: V: S: U:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG+2006/51/EG
1.1. Prüfverfahren: ESC 2. Prüfverfahren: ETC

CO:	0,126 g/kWh				
HC:	0,012 g/kWh		CO:	0,600 g/kWh	
NOx:	1,764 g/kWh		NOx:	1,274 g/kWh	
HC+NOx:			NMHC:		
Partikel:	0,012 g/kWh		THC:	0,036 g/kWh	
Rauchgas-			CH4:		
trübung (ELR):	0,030 m-1		Partikel:	0,024 g/kWh	

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,70 m-1

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6920 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6920 mm 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 12980 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 3360 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 11628 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4393 kg 2. 7235 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: -
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: -
18.3. Zentralachsanhängers: -
18.4. ungebremsten Anhängers: -
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: -

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 926 LA.V/2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubr[illegible]: 7201 cm³
26. Kraftst[illegible]: Diesel

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2120/2146 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1770/1840 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25
3. - 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CI
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2, Fahrgasttüren rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 56
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, 6
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2006/51/EG
1.1. Prüfverfahren: ESC 2. Prüfverfahren: ETC

CO:	0,128 g/kWh	CO:	0,400 g/kWh
HC:	0,012 g/kWh	NOx:	1,274 g/kWh
NOx:	1,764 g/kWh	NMHC:	-
HC+NOx:	-	THC:	0,016 g/kWh
Partikel:	0,012 g/kWh	CH4:	-
Rauchgas-trübung (ELR):	0,090 m-1	Partikel:	0,024 g/kWh

48.1. Rauch (korrigierter W[illegible] des Absorptionskoeffizienten): 0,70 m-1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M:Einstiegshilfe*4 Klappsitz zusätzlich*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Holger Suffel, Geschäftsführer Vertrieb
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	633.01
	Variante:	EDCIHBG
	Version:	AJ4I12X550102IE00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Intouro ME
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70567 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63326213266814
	mit dem in der am	29.10.2010
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0012*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

STUTTGART
(Ort)

22.03.2011
(Datum)