EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005634659

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26077007

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S016J041**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE INDUSTRIELLE DE NERSAC
RUE AMPERE
16440 NERSAC
05.45.37.79.02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 016J7014
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-383-EJ (F)	22/11/2024	23/12/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN-CARRIER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ9BC015697	M3

Type/CNIT	Energie
A9164E3STARTER	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

303900

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ou des bagues (Essieu 1 Droite)
9.11.1.a.2. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Fonctionnement défectueux
9.11.2.b.2. SYSTÈME DE RETENUE DU FAUTEUIL ROULANT : Mauvais état : stabilité compromise ; risque de blessures (Droite Latéral)

Défaillances mineures

0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite, Gauche)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite, Avant Gauche)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Supérieur)
4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche Supérieur)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite, Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur)
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.60m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 56%
Déséquilibre (<30%) E2 : 17%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.8% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-3.1%