CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

irisbus IVECO

DUPLICA...

Le soussigné **Alessandro LUCIANI**
Directeur
Customer Satisfaction & Qualité

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR150/01**
	Variante:	**IIGC**
	Version	**M9R1B1ZZZ**
0.2.1	Nom commercial:	**Récréo**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France** **1 Rue des combats du 24 août 1944** **69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule** **plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule** **sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	x
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1500M012837**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0012*01**

délivrée le **10.11.2010**

Ne peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **21.10.2011**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		**6965**
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	**6965**
		2-3	**x**
		3-4	**x**
5.1	Longueur totale admissible:		**12760**
6.1	Largeur maximale:		**2 550**
7.1	Hauteur maximale admissible:		**3385**
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible (mm):		**3292**

Masses (kg)

14	Masse du véhicule incomplet en état de marche (kg):		**11606**
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**4315**
		2°	**7291**
		3°	**x**
15	Masse minimale du véhicule complété (kg):		**9650**
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**2825**
		2°	**6355**
		3°	**x**
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		**18000**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg):	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	**x**
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	**x**
		2-3	**x**
		3-4	**x**
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		**x**
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		**18000**
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	**x**
		4°	**x**
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	**x**
		2-3	**x**
		3-4	**x**
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		**x**
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		**x**
18.3	Remorque à essieu central:		**x**
18.4	Remorque non freinée:		**x**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**x**

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F4AE3682A*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	**x**

DUPLICATA

23.1	Véhicule [électrique] hybride:		**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres:		**6, en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm3)		**5880**
26.	Carburant:		**Diesel**
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable		**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		**220 at 2 500** x
28.	Boîte de vitesses (type):		**Manuelle**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)		**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2068**
		2°	x
		3°	x
		4°	x
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1814**
		3°	x
		4°	x
32.	Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		x
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145**
		2°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145**
		3°	x

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque:	x
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	x

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	x
45	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	x

45.1	Valeurs caractéristiques	D	x	(kn)
		V	x	
		S	x	
		U	x	(kg)

Performances environnementales

46	Niveau sonore		
	À l'arrêt:	dB(A) :	**87**
	à un régime de:	(tr/min -1) :	**1875**
	En marche:	dB(A):	**78,4**
47	Niveau d'émission		**EEV**

48	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable		**2005/55*2006/51K**
I	Procédure d'essai		ESC
	CO	**0,418**	(g/kWh)
	HC	**0,021**	(g/kWh)
	NOx	**1,155**	(g/kWh)
	HC + NOx	x	(g/kWh)
	Particules	**0,0099**	(m-1)
	Opacité de la fumée (ELR)	**0,15**	(m-1)
2	Procédure d'essai:		**ETC**
	CO	**0,869**	(g/kWh)
	NOx	**1,89**	(g/kWh)
	NMHC	x	(g/kWh)
	THC	**0,021**	(g/kWh)
	CH4	x	(g/kWh)
	Particules	**0,019**	(m-1)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**0,871**	(m-1)

Divers

52	Remarques	