EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009328265**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25003208

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013K481

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER

13310 SAINT MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030Z7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-777-PB (F)	18/09/2023	20/12/2013

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M018987	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SBSTC019A478	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

649097

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200 P2201

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m□⁻¹) :
C1: <0.10 m□⁻¹ C2: <0.10 m□⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 28%
Efficacité par essieu : E2: 44%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 2%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -1.6% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -0.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
S013K481
A 23/03/2026
DB-777-PB