Certificat d'immatriculation

D

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. CC-102-WE **B.** 19/03/2012

C.1 PROMOTRANS

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

55 RUE RASPAIL

92300 LEVALLOIS PERRET

FRANCE

D.1 VOLVO

D.2 B4SC9733R21JA42J8 **D.2.1** M30VLVTC244M784

D.3 9700 **E.** YV3T2P420C1152257

F.1	19000	**F.2**	19000	**F.3**	22500
G	13677	**G.1**	13602		
J	M3	**J.1**	TCP	**J.2**	CQ **J.3** CAR
K	e11*2007/46*0008*04				
P.1	12777	**P.2**	315	**P.3**	GO **P.6** 34
Q		**S.1**	5S	**S.2**	**U.1** 91
U.2	1350	**V.7**		**V.9**	2005/55*2008/74EURO5

X.1 VISITE AVANT LE 15/11/2023

Y.1	0	**Y.2**	0
Y.3	0	**Y.4**	11
Y.5	2.76	**Y.6**	13.76

H

I 30/06/2025

Z.1 VÉHICULE ÉCOLE

Z.2

Z.3

Z.4

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Michaël **CHEVRIER**



COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

CC-102-WE 30/06/2025

2025CT80849

YV3T2P420C1152257

VOLVO

PROMOTRANS

000444

000444

CRFRACC102WE7YV3T2P420C1152257912031961TCP<<<

CAR<VOLVO<<<<<<<<<9700<<<<<<<<<2025CT8084950

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature **en cas de cession à un tiers ou pour destruction** (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile). Inscrire vos coordonnées et signature **en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.**

Nom _____

Domicile _____

_____ **Date** ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐

Signature

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

(X.1) DATES DE CONTRÔLES TECHNIQUES

~~S059K329~~ ~~S 09/10/2025~~ CC-102-WE	S095Z145 A 15/05/2027 CC-102-WE
S077Z284 A 09/03/2026 CC-102-WE	

(J.1) Genre national
(J.2) Carrosserie (CE)
(J.3) Carrosserie (désignation nationale)
(K) Numéro de réception par type (si disponible)
(P.1) Cylindrée (en cm^3)
(P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie
(P.6) Puissance administrative nationale
(Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)
(S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
(S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
(U.2) Vitesse du moteur (en min^{-1})
(V.7) CO2 (en g/km)
(V.9) Indication de la classe environnementale de réception CE, mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/77/CEE
(X.1) Dates de contrôles techniques
(Y.1) Montant de la taxe régionale en Euros
(Y.2) Montant de la taxe sur les véhicules de transports en Euros
(Y.3) Montant du malus CO2 et de la taxe additionnelle sur la masse en ordre de marche en Euros
(Y.4) Montant de la taxe fixe en Euros
(Y.5) Montant de la redevance d'acheminement du certificat d'immatriculation en Euros
(Y.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euros
(Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Communauté européenne

Certificat d'immatriculation

République Française
Ministère de l'Intérieur

F

Permiso de circulación; Osvědčení o registraci; Registreringsattest; Zulassungsbescheinigung; Registreerimistunnistus; Άδεια κυκλοφορίας; Registration certificate; Carta di circolazione; Reģistrācijas apliecība; Registracijos liudijimas; Forgalmi engedély; Certifikat za registraciju; Kentekenbewijs; Dowód Rejestracyjny; Certificado de matrícula; Osvedčenie o evidencii; Prometno dovoljenje; Rekisteröintitodistus; Registreringsbevis; Регистрационен талон на автомобила; Certificat de immatriculare

2025CT80849

(A) Numéro d'immatriculation
(B) Date de la première immatriculation du véhicule
(C.1) Nom, prénom et adresse dans l'État membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
(C.3) Nom, prénom et adresse dans l'État membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
(C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
(C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
(D.1) Marque
(D.2) Type, variante, (si disponible), version (si disponible)
(D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
(D.3) Dénomination commerciale
(E) Numéro d'identification du véhicule
(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)
(F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'État membre d'immatriculation (en kg)
(F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'État membre d'immatriculation (en kg)
(G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
(G.1) Poids à vide national
(H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
(I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
(J) Catégorie du véhicule (CE)

D

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003289144

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26212421

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES :
15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CC-102-WE (F)	30/06/2025	19/03/2012

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV3T2P420C1152257	M3

Type/CNIT	Énergie
M30VLVTC244M784	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

555 601

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule-école TCP

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 1.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 10% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 30 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 30%
Efficacité par essieu : E2 : 49%

Constat de vérification périodique

Organisme : UK 49

UNITAK
32 rue du carteron
49300 CHOLET
N° d'agrément : 20.19.271.003.1
Date : 01/05/2020

lieu d'intervention :

ENVIRONNEMENT VÉHICULES INDUSTRIELS
11 rue de la mare poissy
95380 VILLERON
N° abrégé : 20.19.003.A8
lat.: 49.06106 | long.:2.527569

N° d'ordre de service: QB-330554
Constat n°: 23082
Date d'intervention: 16/11/2026
Date d'émission: 16/11/2026
Réf. du constat d'intervention: UK IMP REF39
Réf. procédure: UK_PRO_REF05 rev. 16
Réf. d'incertitude: UK PRO REF08

Demandeur :

CETIF
7 RUE DES CHEVREFEUILLES
60100 CREIL
fr

Exploitant :

PROMOTRANS FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE
55 rue raspail
92300 LEVALLOIS PERRET
fr

Propriétaire :

PROMOTRANS FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE
55 rue raspail
92300 LEVALLOIS PERRET
fr

Véhicule
Immatriculation : CC-102-WE
N° de série : YV3T2P420C1152257
Fabriquant : VOLVO
Pays : France
Date de mise en circulation : 19/03/2012

Taille de pneus : 295/80R22.5
Fabricant des pneumatiques : GOODYEAR
Pression des pneumatiques : 7.5
Anc. w : 4917 imp/km
Anc. k : 4917 imp/km
Anc. l : 3221 mm

Objet inspecté
UEV
Fabricant VU : Continental Automotive Technologies
Référence VU : 1381.2210309003
N° de série VU : 4163578
Version Log. VU : 2110
N° Homolog. VU : e1-84
N° Certif. VU : e1*3821/85*1266/2009*84*19

Capteur
Fabricant Capteur : Continental Automotive Technologies
Référence Capteur : 2171 kitas 2+
N° de série Capteur : 13443158
N° Homolog. Capteur : e1-175
N° Certif. Capteur : e1*3821/85*1266/2009*175*07

M1/N1
M1/N1 : Non

Détails de la second source
Activation ou attestation : Oui
Type de seconde source ou attestation constructeur disponible : Attestation

Etalonnage
Programmation
Nouveau w : 4976 imp/km
Nouveau k : 4976 imp/km
Nouveau l : 3194 mm
Survitesse : 100 km/h
Prochaine date d'intervention : 15/11/2028

Sécurité
Intégrité
Scellement et intégrité UEV : Oui
Intégrité capteur : Oui
Scellement capteur : Oui
Scellements apposés : 1
Conformité ancienne plaquette : Oui

Défauts (Anomalies)
Constat n° : 23082
Liste des codes : 00
Identification de l'atelier précédent : AUTODISTRIBUTION SOGO - 02100 - Morcourt

Résultat de l'inspection : ACCEPTE

Motif en cas de refus :
Observations :

Inspecteur : NADIR AKILAL
Signature :

E.U TACHY
11 rue de la Mare Poissy
95380 VILLERON
01.34.68.05.05

Accréditation n° 3-1477
Liste des sites et portées disponible sur www.cofrac.fr

Copyright © Ubbeo 2026

Attestation de vérification périodique - (TCP)
Ethylotest anti-démarrage

Organisme :

ENVIRONNEMENT VÉHICULES INDUSTRIELS
11 rue de la mare poissy
95380 VILLERON

lieu d'intervention :

ENVIRONNEMENT VÉHICULES INDUSTRIELS
11 rue de la mare poissy
95380 VILLERON

N° d'ordre de service: YR-115674
Constat n°: 3474 - Rev. 0
Date d'intervention: 16/11/2026
Date d'émission: 16/11/2026
Réf. du constat d'intervention: UK_IMP_REF24/29/45

Je soussigné(e), Nadir AKILAL, vérificateur qualifié sous le n° TCP/26.X095123, certifie que l'éthylotest anti-démarrage décrit ci-après ainsi que son fonctionnement et son installation, ont été vérifiés par moi-même conformément aux règles applicables et aux instructions fournies par le fabricant du système.

Véhicule

Fabriquant : VOLVO
Nom commercial : 9700
N° de série : YV3T2P420C1152257
Immatriculation : CC-102-WE

Description de l'Ethylotest anti-démarrage

Fabricant : Dräger
Référence de l'analyseur : IL 7000
N° de série de l'analyseur : ARRB-1978
Référence de la centrale : IL 7000
N° de série de la centrale : ARRB-0734
N° du PV d'homologation national (Ethylotest) : 17/01226
Valeur nominale limite de concentration de détection d'alcool dans l'air expiré : 0,1 mg/l

Prochaine date d'intervention : 16/11/2027

Fait le, 16/11/2026, à VILLERON

Adresse du vérificateur
Cachet du vérificateur

ENVIRONNEMENT VÉHICULES INDUSTRIELS
11 rue de la mare poissy
95380 VILLERON

Resultat : ACCEPTE

Inspecteur : Nadir AKILAL
Fonction : Technicien
Signature :

EMMACHY
11 rue de la Mare Poissy
95380 VILLERON
01.34.69.05.05

Copyright © Ubbeo 2026

ATTESTATION DE VERIFICATION D'UN SYSTEME DE LIMITATION DE VITESSE

ubbeo

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 et modifié par l'arrêté du 18 août 2025

N° 30843

Echéance de validité de l'attestation (1): **15/11/2027**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 20.19.271.003.1 du 01/05/2020

Vérificateur:

ENVIRONNEMENT VÉHICULES INDUSTRIELS

11 rue de la mare poissy

95380 VILLERON

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **100 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Marque véhicule: VOLVO

Type véhicule: B4SCA

N° de Chassis: YV3T2P420C1152257

N° d'Immatriculation: CC-102-WE

Exploitant:

PROMOTRANS FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

55 rue raspail

92300 LEVALLOIS PERRET

Fait le: 16/11/2026 Lieu: VILLERON

Le contrôleur: AKILAL Nadir

Signature :

E.V.I TACHY
11 rue de la Mare Poissy
95380 VILLERON
01.34.68.05.05

(1) : Date attestation + 1 an - 1 jour

Copyright © Ubbeo 2026

VOLVO BUS CORPORATION

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

for incomplete vehicles

The undersigned Lars Blomberg, Vice President, Chassis Europe hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make (trade name of manufacturer):	VOLVO
0.2.	Type:	C40C
	Variant:	0003R21J
	Version:	A42J8
0.2.1.	Commercial name:	B13R
0.4.	Vehicle category:	M3
0.5.	Name and address of manufacturer:	VOLVO BUS CORPORATION SE-405 08 GOTHENBURG SWEDEN
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	Packed together with the chassis
	Location of the vehicle identification number:	Stamped on the frame at the right side, close to the front axle
0.9.	Name and address of manufacturer's representative:	Not applicable
0.10.	Vehicle identification number:	YV3T2P420C1152257

conforms in all respects to the type described in

approval	e9*2007/46*0004*04
issued on	2011-03-18

and can not be permanently registered without further approvals

Borås, Sweden	2012-02-27	
(Place)	(Date)	(Signature)

VOLVO BUS CORPORATION

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

for completed vehicles

The undersigned Detmar Kampmann, President, VPI hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make (trade name of manufacturer):	VOLVO
0.2.	Type:	B4SC
	Variant:	9733R21J
	Version:	A42J8
0.2.1.	Commercial name:	9700
0.4.	Vehicle category:	M3
0.5.	Name and address of manufacturer:	VOLVO BUS CORPORATION SE-405 08 GOTHENBURG SWEDEN
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	Close to the drivers place, riveted
	Location of the vehicle identification number:	Stamped on the frame at the right side, close to the front axle
0.9.	Name and address of manufacturer's representative:	Not applicable
0.10.	Vehicle identification number:	YV3T2P420C1152257
	a) has been completed and altered as follows:	Completed with body
	b) and conforms in all respects the type described in approval:	e11*2007/46*0008*04
	issued on:	2011-05-20
	c) and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.	

Wroclaw, Poland 2011-12-16



(Place) (Date) (Signature)

Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage

General construction characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	2 / 06
1.1	Number / and position of axles with twin wheels:	1 / 2
2.	Steered axles (number / position):	1 position 1
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	1 position 2
Main dimensions		
4.	Wheelbase:	TRANSPORT mm
4.1	Axle spacing 1-2, 2-3, 3-4:	1-2: TRANSPORT mm 2-3: N/A mm 3-4: N/A mm
5.1	Maximum permissible length:	13500 mm
6.1	Maximum permissible width:	2550 mm
7.1	Maximum permissible height:	4000 mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3450 mm
Masses		
14.	Mass of the vehicle in running order:	6315 kg
14.1	Distribution of this mass among the axles:	1. 820 kg 2. 5495 kg 3. N/A kg
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:	10500 kg
15.1.	Distribution of this mass among the axles:	1. 3200 kg 2. 7300 kg 3. N/A kg
16.	Technically permissible maximum masses:	
16.1	Technically permissible maximum laden mass:	19000 kg
16.2	Technically permissible mass on each axle:	1. 7500 kg 2. 12000 kg 3. N/A kg
16.3	Technically permissible mass on each axle group:	1. N/A kg 2. N/A kg 3. N/A kg
16.4	Technically permissible maximum mass of the combination:	N/A kg
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic	
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass	See next stage approval
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle	See next stage approval
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group	See next stage approval
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination	See next stage approval
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:	
18.1	Drawbar trailer:	N/A kg
18.3	Centre-axle trailer:	N/A kg
18.4	Unbraked trailer:	N/A kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N/A kg
Power plant		
20.	Manufacturer of the engine:	VOLVO
21.	Engine code as marked on the engine:	D13C420
22.	Working principle:	Compression ignition, 4-stroke

23.	Pure electric:	No
23.1	Hybrid [electric] vehicle:	No
24.	Number and arrangement of cylinders:	Six in line
25.	Engine capacity:	12777 cm^3
26.	Fuel: Diesel/petrol/LPG/NG – Biomethane/Ethanol/Biodiesel/Hydrogen:	Diesel
26.1	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel:	Mono fuel
27.	Maximum net power or maximum continuous rated power (electric motor):	315 kW at 1800 min-1 / N/A kW
28.	Gearbox (type):	AT, AT2412D
Maximum speed		
29.	Maximum speed:	130
Axles and suspension		
30.1.	Track of each steered axle:	2120 mm
30.2.	Track of all other axles:	1915 mm
32.	Position of loadable axle(s):	Position N/A
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	Yes
35.	Tyre/Wheel combination (h): Front: Rear: Trailing:	295/80*22.5 8.25x22.5 295/80*22.5 8.25x22.5
Brakes		
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic:	N/A
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	N/A
Coupling device		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	N/A
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	N/A
45.1.	Characteristics of values: D .../V .../S .../U:	N/A
Environmental performances		
46.	Sound level Stationary: Drive-by:	 91/1350 dB(A) / min-1 79 dB(A)
47.	Exhaust emission level (l):	EU V
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable	2005/55*2008/74G
	1. Test procedure: Type I or ESC:	CO: 0.13 / THC: 0.007 NOx: 1.49/ HC+NOx: N/A Particulates: 0.009 (g/kWh)
	Smoke opacity (ELR):	0.12 m^{-1}
	2. Test procedure: ETC (if applicable):	CO: 0.16 / NOx: 1.38 NMHC: 0.00 / THC: N/A CH4: N/A/ Particulates: 0.0205 (g/kWh)
48.1	Smoke corrected absorption coefficient:	0.54 m^{-1}
Miscellaneous		
52.	Remarks:	Speed limiter acc to 92/24/EC or ECE 89R, max speed set in accordance with tyre speed code.

General construction characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	See previous stage approval*
1.1.	Number / and position of axles with twin wheels:	See previous stage approval*
2.	Steered axles (number / position):	See previous stage approval*
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	See previous stage approval*
Main dimensions		
4.	Wheelbase:	6080mm
4.1.	Axle spacing 1-2, 2-3, 3-4:	1-2: 6080 mm 2-3: N/A mm 3-4: N/A mm
5.	Length:	12300 mm
6.	Width:	2550 mm
7.	Height:	3727 mm
9.	Distance between front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	N/A mm
12.	Rear overhang:	3360 mm
Masses		
13.	Mass of the vehicle in running order:	13677 kg
13.1.	Distribution of this mass among the axles:	1: 5190 kg 2: 8487 kg 3: N/A kg
16.	Technically permissible max. masses	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	See previous stage approval*
16.2	Technically permissible mass on each axle:	See previous stage approval*
16.3	Technically perm. mass on each axle group:	See previous stage approval*
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	See previous stage approval*
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic	
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass	N/A kg
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle	1. N/Akg 2. N/Akg 3. N/Akg
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group	1. N/Akg 2. N/Akg 3. N/Akg
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination	N/A kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of	
18.1.	Drawbar trailer:	See previous stage approval*
18.2.	Semi-trailer:	See previous stage approval*
18.3.	Centre-axle trailer:	See previous stage approval*
18.4.	Unbraked trailer:	See previous stage approval*
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	See previous stage approval*
Power plant		
20.	Manufacturer of the engine:	See previous stage approval*
21.	Engine code as marked on the engine:	See previous stage approval*
22.	Working principle:	See previous stage approval*
23.	Pure electric:	See previous stage approval*
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	See previous stage approval*
24.	Number and arrangement of cylinders:	See previous stage approval*
25.	Engine capacity:	See previous stage approval*
26.	Fuel:	See previous stage approval*
26.1.	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel:	See previous stage approval*
27.	Maximum net power:	See previous stage approval*
28.	Gearbox (type):	See previous stage approval*
Maximum speed		
29.	Maximum speed:	See previous stage approval*
Axles and suspension		
30.1.	Track of each steered axle:	See previous stage approval*
30.2.	Track of all other axles:	See previous stage approval*
32.	Position of loadable axle(s):	See previous stage approval*
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	See previous stage approval*
35.	Tyre/wheel combination (h):	See previous stage approval*
Brakes		
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic:	N/A
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	N/A
Bodywork		
38.	Codes for bodywork:	CQ
39.	Class of vehicle:	III
41.	Number and configuration of doors:	1+1+0
42.	Number of seating positions (including the driver):	53
42.1.	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	N/A
42.2.	Number of passengers seated (including the driver):	53 (lower deck) N/A (upper deck)
42.3.	Number of wheelchair user accessible position:	N/A
43	Number of standing places:	N/A
Coupling device		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	N/A
45.1.	Characteristic values D / V / S / U:	N/A
Enviromental performances		
46.	Sound level Stationary at engine speed: Drive-by:	 See previous stage approval* See previous stage approval*
47.	Exhaust emission level:	See previous stage approval*
48.	Exhaust emissions Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable	 See previous stage approval*
48.1.	Smoke corrected absorption coefficient:	See previous stage approval*
Miscellaneous		
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II section 5:	N/A
52.	Remarks:	See previous stage approval* *) e9*2007/46*0004*

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement

N° Réception : RTI-25-01288-68
N° d'ordre : RTI-67681831624

PROCES-VERBAL DE RECEPTION A TITRE ISOLE

Motif(s) de la réception: Aménagement en auto école

Il résulte des constatations effectuées le 09/01/2025
à la demande de TEMPE VIDEO SA
27 rue principale - - 68650 LE BONHOMME

que le véhicule ci-dessous décrit :
Dénomination (suivant références communautaires de la directive 1999/37/CE)

(A.1)	Précédent numéro d'immatriculation	: CC-102-WE
(B)	Date de première immatriculation	: 19/03/2012
(D.1)	Marque	: VOLVO
(D.2)	Type Variante Version	: BASC9733R21JA42J8MOD
(D.2.1)	Code national d'identification du type (en cas de réception CE)	:
(D.3)	Dénomination commerciale	: 9700
(E)	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type	: YV3T2P420C1152257
(F.1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	: 19000
(F.2)	Masse en charge maximale admissible(kg) en service dans l'État (PTAC) (kg)	: 19000
(F.3)	Masse en charge maximale admissible(kg) de l'ensemble en service dans l'État (PTRA) (kg)	: 22500
(G)	Masse en service (G1 +75) (kg)	: 13630
(G.1)	Poids à vide national(PV) (kg)	: 13555
	Largeur (m) Longueur (m) Surface (m²) (pour PTAC > 3500 kg et catégorie N1)	: 2.55 m - 12.3 m - 31.36 m²
(J)	Catégorie internationale	: M3
(J.1)	Genre national	: TCP
(J.2)	Carrosserie (CE)	: SA
(J.3)	Carrosserie (désignation nationale)	: CAR
(K)	Numéro de la réception par type	:
(P.1)	Cylindrée (cm^3)	: 12777
(P.2)	Puissance nette maximale (kW)	: 315.0
(P.3)	Source d'énergie	: GO
(P.6)	Puissance administrative (CV)	: 34
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	:
(S.1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 51
(U.1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	: 91
(U.2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min)	: 1 350
(V.7)	CO_2 (g/km)	:
(V.9)	Classe environnementale	: 2005/55*2008/74EURO5

Satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-20 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné.
Montant de la redevance : 173.80 €

NOTA :

MENTIONS PARTICULIERES (à reporter sur le certificat d'immatriculation) :

Z.1 VEHICULE ECOLE

Fait à Strasbourg, le 05/02/2025
Pour le Préfet et par subdélégation
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Julien BIARD

Fait à Colmar, le 05/02/2025

Le Technicien Supérieur en Chef de l'Economie et de l'Industrie

Sébastien JUNG

Nota : Recours sous 2 mois auprès du Tribunal Administratif ou sur le site https://www.telerecours.fr - En cas de contestation relative à la définition des caractéristiques du véhicule, vous pouvez vous adresser à :

Service Transports - Unité QV Colmar - Tour - Cité Administrative - 3 rue Fleischhauer - 68026 - COLMAR Cedex

ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

N° TCP-25-00043-68

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : **TCP** Carrosserie : **CAR**
Marque : **VOLVO** Type : **BASC9733R21JA42J8MOD**

Numéro d'identification : **YV3T2P420C1152257**

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)

CONFIGURATIONS ASSISES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur	1	/	/	/	/	/	/	/
Assis	49	/	/	/	/	/	/	/
Sièges à assise relevable	/	/	/	/	/	/	/	/
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant	/	/	/	/	/	/	/	/
Accompagnateur(s) obligatoire(s)	/	/	/	/	/	/	/	/
Debout	/ (a)	/ (a)	/ (a)	/ (a)	/ (b)	/ (b)	/ (b)	/ (b)
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	51	/	/	/	/	/	/	/

(a) Suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71.
(b) Exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de services spéciaux de transports publics réservés aux élèves.

CONFIGURATIONS COUCHEES

	TRANSPORT D'ADULTES			
	I	J	K	L
Conducteur	1	1	1	1
Convoyeur	/	/	/	/
Couchés	/	/	/	/
Assis	/	/	/	/
Accompagnateur obligatoire couché	/	/	/	/
assis	/	/	/	/
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées	/	/	/	/
assises	/	/	/	/
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	/	/	/	/

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé

Les véhicules doivent être équipés d'une boite de premiers secours et d'une lampe autonome, hormis ceux affectés à un service visé à l'article 74

VEHICULE ECOLE

Fait à : Colmar
Le 05/02/2025

Pour le Préfet et par subdélégation,



Sébastien JUNG
Le Technicien Supérieur en Chef de l'Economie et de l'Industrie