IMPRIMÉ C69649387

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/02/2026	26058369

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C314

(9) RAISON SOCIALE : SARL CCTAN

(3) COORDONNÉES : 52 ROUTE NATIONALE DE LA VISTE
04.91.03.14.00
13015 MARSEILLE 15
Tél : 04.91.03.14.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z1349

SIGNATURE : 6

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-941-VQ (F)	08/07/2016	08/07/2016

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9066331P270484	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10MCDCTPV4R919	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

337096

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AVD, ARG, D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2021 : 156114 km / 28/01/2022 : 207564 km / 14/02/2023 : 265056 km / 27/02/2024 : 305524 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	1239 daN		800 daN	
Frein de service – Forces de freinage :	437 daN	471 daN	391 daN	351 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	471 daN	391 daN	351 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 80 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %				
Émissions à l'échappement – Opacité des fumées(0.4 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.8 %		-1.9 %		

FOURMERCEDES<

autoSECURITÉ