...pplicables au

...e centre qui a délivré le

...opriétaire de l'obligation de
...ant d'entretien conformément
...n application (art. 1er de l'arrêté
...icules lourds).

...ntrôle technique périodique et
...un nouveau contrôle technique
...ée dans un centre différent de
...ès-verbal du contrôle technique
...ur, faute de quoi un contrôle
...nts à contrôler lors de la contre-
...difié.

...nformations nominatives vous
...au centre ayant édité le présent

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° DU PROCÈS-VERBAL
22080327

...VEAUX DE GRAVITÉ

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008281691**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/04/2023	23084401

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S036K029
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 26, avenue de Couberin
36000 CHATEAUROUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 036K7005
NOM ET PRÉNOM : PASCAUD JEAN-CHRISTOPHE
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-412-AZ (F)	05/08/2010	05/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHL000005335	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHL5CC65	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
646311

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.7%