AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005736999

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26189956

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033J182**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
3 QUAI ALFRED DE VIAL
33530 BASSENS
0556748592

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 031J7033
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'Immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-567-AD (F)	09/12/2015	09/12/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF620M866GB000911	N3

Type/CNIT	Energie
PRC3CUJZ6T4NHRR73680S075UBNN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193274

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Arrière Gauche)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 58% E3 : 66%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 7% E3 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 42%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 42%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 55% E3 : 66%
Déséquilibre (<30%) E2 : 7% E3 : 2%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-1.6% h<0,8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménageres

CT RG PL 005 731 001 - 03/26