DV607RL

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS N° 11092121

By SDVI AES
R1 F 08 révision 2

COC SDVI ETAPE 2

S.D.V.I. - Société de Diffusion de Véhicules Industriels
R.C.S. Versailles - S.A.S. au capital de 7.022.400€
Siren 702 011 099 - NAF 4519 Z
Siège social : 6, rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES Cedex

Le soussigné, Jérôme BOULAY,
Responsable Qualité AES
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO
0.2.	Type :	IG190EL2CA
	Variante :	ICFU115T2VW10A6BP2
	Version :	1S0000
0.2.1.	Nom commercial :	190EL
0.4.	Catégorie de véhicule :	N3
0.5.	Nom et adresse du constructeur :	SDVI 1, rue de la Garenne 44702 ORVAULT Cedex
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	inchangé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule :	inchangé
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	inchangé
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	ZCFA61VM402638768
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :	e2*NKS*0363*01
	délivrée le :	05/12/2014

ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 04/05/2015
Lieu : ORVAULT

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	inchangé
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	inchangé
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	inchangé
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) :	inchangé

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	Inchangé
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 inchangé 2-3 inchangé 3-4 inchangé
5.1	Longueur totale admise :	Inchangé
6.1	Largeur maximale admissible :	inchangé
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	mininchangé maxinchangé
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	inchangé

MASSES (kg)

14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche :	5605
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1°3670 2°1935 3°inchangé 4°inchangé
15	Masse minimale du véhicule complété :	inchangé
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°inchangé 2°inchangé 1°+2°inchangé 2° + 3°inchangé 3° + 4°inchangé 2° + 3° + 4°inchangé
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	19000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :	1°inchangé 2°Inchangé 3°inchangé 4°inchangé
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2inchangé 2-3inchangé 3-4inchangé
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	-
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :	inchangé
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux :	1°inchangé 2°inchangé 3°inchangé 4°inchangé
17.3.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	1-2inchangé 2-3inchangé 3-4inchangé
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble :	inchangé
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	inchangé
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :	inchangé

603.95.120

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : inchangé

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : inchangé

22. Principe de fonctionnement : inchangé
22. Principe de fonctionnement : inchangé

23. Électrique pur : inchangé

23.1. Véhicule [électrique] hybride : inchangé

24. Nombre et disposition des cylindres : inchangé

25. Capacité du moteur (cm3) : inchangé

26. Carburant : inchangé

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : inchangé

27. Puissance maximale nette (kW à tr/min-1) ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)(kW) : inchangé

28. Boîte de vitesses (type) : inchangé

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : inchangé

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : inchangé

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : inchangé

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : inchangé

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° Inchangé
2° Inchangé
3° inchangé
4° inchangé

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : inchangé

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : inchangé

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : inchangé

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage, le cas échéant : inchangé

45.1. Valeurs caractéristiques : D : inchangé
V : inchangé
S : inchangé
U : inchangé

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) inchangé
à un régime de (tr/min-1) inchangé
En marche - dB(A) inchangé

47. Niveau des émissions d'échappement : inchangé

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : inchangé

DIVERS

52 Remarques

inchangé

Les données inchangées sont disponibles dans le COC du véhicule ETAPE 1 : Réception e3*2007/46*0199*03

Données issues de l'annexe XVII (Ref : OTC/EBR/2015/786):

Numéro de réception (K)	e2*NKS*0363*01
Marque (D.1)	IVECO
Désignation commerciale (D.3)	190EL
Catégorie CE (J)	N3
Genre national (J.1)	-
Carrosserie CE (J.2)	*BX*
Type-Variante-Version (D.2)	*IG190EL2CAICFU115T2VW10A6BP21S0000*
(F.1)	*19000*
PTAC (F.2)	*19000*
PTRA (F.3)	-
Cyl (P.1)	*6728.0*
PMax (P.2)	*206.0*
En. (P.3)	*GO*
NPA (P.6)	*18*
Nb pl (S.1)	*2 ; 3*
NSon (U.1)	*88*
Regime (U.2)	*1875*
CO2 (V.7)	-
(V.9)	*595/2009*64/2012EURO6*
Type VIN	*ZCFA61VM?*

Date : 04/05/2015

Numéro d'identification du véhicule : inchangé

DV607RL

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11092121

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, qualité)
certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : IG190EL2CA

Variante : ICFU115T

Version : 2VW10A6BP2

0.2.1. Nom commercial : 190EL
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur coté exterieur du à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFA61VM402638768

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e3*2007/46*0199*03

délivrée le : 10/03/2014

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2015/04/04
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1, essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique
--

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3690

4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 9431

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4379

MASSES (kg)

14. Masse réelle du véhicule : 5730.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3655.0
2° 2074.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 5760

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3270
2° 2490
1°+2° --
2°+3° --
3°+4° --
2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 19000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 7500
2° 13000
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 22500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

603.95.120

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F4AFE611C*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne --

25. Capacité du moteur (cm3) : 6728

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 206 kW a 2500 min-1

27.2. Puissance horaire maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.3. Puissance nette maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) (moteur électrique) --

28. Boîte de vitesses (type) : Automatique

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : -- --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : -- --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 315/70R22.5 - 154L 22.5 x 9.00
2° 315/70R22.5 - 150L 22.5 x 9.00
3° -- --
4° -- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés : S ou C50-X ou C50-3 ou C50-4

45.1. Valeurs caractéristiques : D -- V -- S -- U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 88
à un régime de (tr/min-1) : 1875
En marche - dB(A) : 78

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère A

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : CE595/09*CE64/2012A

1.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
HC	--	
NOx	--	
HC + NOx	--	
Particules	--	
Opacité de la fumée (ELR)		(m-1)

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO	17	
THC	3	
NMHC	--	
NOx	253	
THC + NOx	--	
NH3	0.9	(ppm)
Particules (masse)	3.5	
Particules (nombre)	1.7E+11	

2.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
NOx	--	
NMHC	--	
THC	--	
CH4	--	
Particules	--	

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh

CO	51	
NOx	382	
NMHC	--	
THC	3	
CH4	--	
NH3	0.7	(ppm)
Particules (masse)	6.7	
Particules (nombre)	1.3E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.522 (m-1)

DIVERS

52. Remarques :
Pneumatiques alternatifs:
1°a:315/60R22.5(152/L)-2°a:315/60R22.5(148/L) ou
1°a:305/70R22,5(152/L)-2°a:305/70R22,5(148/L) ou
1°a:295/80R22.5(152/M)-2°a:295/80R22.5(148/M) ou
1°a:315/80R22.5(156/L)-2°a:315/80R22.5(150/L) ou
1°a:315/70R22.5(156/L)-2°a:315/70R22.5(150/L) ou
1°a:12R22.5(152/K)-2°a:12R22.5(148/K) ou
1°a:315/80R22.5(156/K)-2°a:315/80R22.5(150/K) ou
1°a:315/80R22.5(154/M)-2*a:315/80R22.5(150/M) ou
-- --

Date : 2015/04/04
00000 00000

00000 00000

Numéro d'identification du véhicule : ZCFA61VM402638768

DV 607 RL

ANNEXE 3

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE

d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes

DATE DU CONTRÔLE : 17 août 2015

N° DE CONTRÔLE : 21500186

CARROSSIER (nom et adresse) : Geesink B.V., Betonweg 8, 8305 AG Emmeloord, les Pays Bas

DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 5 septembre 2013 (Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) :

(D 1) Marque : Iveco

(D 2) Type Variante Version : IG190EL2CA ICFU115T 2VW10A6BP2

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : ZCFA61VM402638768

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'État (PTAC) (Kg) : 19000

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans État (PTRA) (Kg) : Néant

(G) Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 11378

(G 1) Poids à vide national (PV) (Kg) : 11303

(J 1) Genre national : VASP

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) (3) : Benne à ordures ménagères

(P 6) Puissance administrative (CV) : 18

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 3

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (U 1), (U 2), (V 9)

DIMENSIONS / Longueur : L = 7.812 m Largeur : l = 2.480 m Surface L x l = 19.37 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- La châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
  - dans le certificat de conformité (1);
  - ~~dans l'accord fourni par son service technique (1) ;~~

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.

- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;

- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM) ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à Emmeloord

Le 17 août 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié

GEESINKNORBA
BETONWEG 8 - P.O. BOX 52
8300 AB EMMELOORD - THE NETHERLANDS
T +31 527 63 82 00 - F +31 527 69 96 33

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 199/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) Il doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.