EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003217281

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/02/2026	26094426

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041Z072

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS

(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE
41330 FOSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041Z7009

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-028-LV (F)	15/05/2024	02/03/2015

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9670251L874545	N2

Type/CNIT	Énergie
967PKX2UPABM1I11AXT1VXLLLXDXAS100CA	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

284 668

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.7.b.1. VALVES DE FREINAGE : Pertes d'huile trop importantes provenant du compresseur
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN000168/01 SPN001231/09

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 18% E2 : 19%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 38 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 62%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 20%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.1% h <0.8m