11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** sans objet.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,5.
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** sans objet.
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** sans objet.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	ST + R	SV	AS
Affectation	circuit essieu 1	circuit essieux 2 et 3	parc + remorque	servitudes	assécheur d'air (*)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis +quart de tours sauf (*).

11.8 - **Observations :**
11.8.1 - Le contrôle du véhicule sur banc de freinage nécessite de déconnecter l'antipatinage par un bouton au tableau de bord et d'appuyer ensuite sur la pédale de frein pendant un minimum de 5 secondes.
11.8.2 - Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques, le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, avec les nouvelles dimensions des pneumatiques.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque **MERCEDES-BENZ**

Type : B26 **Versions :** 31N - 35N / 40N - 43N / 46N **Variantes :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e.

Livré en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :
Poids total roulant autorisé : 65 t.

NOTA : véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E..

Monthéry, le 15 mars 2002
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

VEHICULE CONFORME
A LA DIRECTIVE 2000/8/CE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU 2426.01.01
Fait à Paris, le 15 mars 2002
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National
Réception des Véhicules
D. LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (RFA) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré :
• En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - VASP

2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ

3°) - **Type :** B26 **Versions (1) :** ~~3N - 35N / 40N - 43N / 46N~~ **Variantes (1) :** ~~33c - 36c - 39c - 42c~~ - 45c - ~~48c - 51c - 54c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e.~~

4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :** WDB 950 14 3 1K 345 987

6°) - **Source d'énergie :** GO

7°) - **Puissance administrative :** 32 CV

8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - 3 - 6

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (1) :**	~~26,0~~	26,0	26,0	26,0
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**	~~29,5~~	36,0	40,0	44,0
			(3)	(2) - (3)

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) :** - ~~Latéral : 80~~
- Vertical : 82

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1350

(1) : Rayer les mentions inutiles.

(2) : Ce PTRA ne pourra figurer sur la carte grise qu'à la vue du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT.
(3) : Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :
- Poids Total Roulant Autorisé de l'ensemble : jusqu'à 65 tonnes.
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
B.P. 100
78153 LE CHESNAY CEDEX
Tél. : 01 39 23 60 00
Siret 602 01 [illegible]
R.C.S. Versailles
Société par Actions Simplifiée au Capital de 85 600 000 Francs

Fait à Rocquencourt, le .....
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, **soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt** - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : ..... **OUI**

Réservoirs de carburants : ..... Emplacement : D12 ..... (2)
Nombre et capacité : 1 x 500 ..... (2)

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : ..... **OUI - NON** (1)

- Marque de ce ralentisseur : ..... VOITH ..... (2)
- Type de ce ralentisseur : ..... 2 115 ..... (2)
- Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) : ..... 2 450 ..... (2)

Pneumatiques : ..... Essieu 1 : 315/80 R 22,5 ..... (2)
Essieux 2 et 3 : 315/80 R 22,5 ..... (2)

Charges maximales techniquement admissibles (indiquées sur la plaque constructeur) : ..... Essieu 1 : 7 500 ..... (2)
Essieux 2 et 3 : **10500**

Suspension des essieux moteurs :
ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.

(1) : Rayer les mentions inutiles.
(2) : A compléter.

Réf. **7098** - 04/02 - Imprimtexte

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2426.01.01

Réf. Mercedes : **Actros B2631N - B2635N - B2640N - B2643N - B2646N**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : B26 **Versions :** 31N - 35N / 40N - 43N / 46N **Variantes :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e.

Définition des versions et variantes	
Versions moteur ..... :	31 - 35 - 40 - 43 - 46
PTAC à 26 tonnes ..... :	N
Empattements ..... :	**33 - 36 - 39 - 42 - 45 - 48 - 51 - 54**
Cabines ..... :	courte (c) - moyenne (m) - espace (e)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart Untertürkheim (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en FRANCE :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM - VASP
0.4 - **Type :** B26 **Versions :** 31N - 35N / 40N - 43N / 46N **Variantes :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e.
0.5 - **Puissance administrative :** 32 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux : - 2 roues simples sur essieu 1,
- 2 roues jumelées sur essieux 2 et 3.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieux 2 et 3.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieu 1.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieu 1 = 7100 kg :	**Indice mini de charge :** (152/ -)
315/80 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
315/80 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 8000 kg :	**Indice mini de charge :** (156/ -)
315/80 R 22,5 Sur demande : 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	

Maxi essieu 1 = 8500 kg :	**Indice mini de charge :** (158/ -)
385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 9000 kg :	**Indice mini de charge :** (160/ -)
385/65 R 22,5.	

Maxi essieux 2 et 3 = 10500 kg :	**Indice mini de charge :** (- / 142)
315/80 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5.	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2 et 3 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2 + 3.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage.

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section : 289 x 70 x 9,5.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	26000	26000	26000	26000
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :	29500	-	-	-
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	-	36000	40000	44000 (*)
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**			65000	65000
2.3 - **Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule** sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :				
2.3.1 -				
2.3.2 - Poids **Total Roulant Autorisé :**			65000	65000
2.4 - Charges **maximales admissibles :**				
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :** • de série :	7100		7100	
• sur demande :	7500		7500	
• ou :	8000		8000	
• ou :	8500		8500	
• ou :	9000		9000	
	10500		10500	
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	10500		10500	
2.4.3 - **Sur l'essieu 3 :**				

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Variantes :	33c	33m	33e	36c	36m	36e	39c	39m	39e	42c	42m	42e	45c	45m	45e	48c	48m	48e	51c	51m	51e	54c	54m	54e
2.5 - **Voie avant :**	2,020 - 2,110																							
2.6 - **Voie arrière :**	1,804																							
2.7 - **Empattement :** (mesuré entre les essieux 1 et 2)		3,300			3,600			3,900			4,200			4,500			4,800			5,100			5,400	
2.7.1 - **Empattement du tandem :**	1,350																							
CHASSIS-CABINE																								
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.																								
2.8.1 - Total :	8410	8510	8660	8440	8530	8680	8480	8580	8730	8550	8650	8800	8590	8690	8840	8650	8750	8900	8690	8790	8940	8720	8820	8970
2.8.2 - Sur l'essieu 1 :	4730	4830	4990	4740	4840	4990	4750	4850	5000	4750	4850	5000	4750	4850	5000	4750	4850	5000	4750	4850	5000	4750	4850	5000
2.8.3 - Sur l'essieu 2 :	1840	1840	1840	1850	1850	1865	1865	1865	1865	1900	1900	1900	1920	1920	1920	1950	1950	1950	1970	1970	1970	1985	1985	1985
2.8.4 - Sur l'essieu 3 :	1840	1840	1840	1850	1840	1840	1865	1865	1865	1900	1900	1900	1920	1920	1920	1950	1950	1950	1970	1970	1970	1985	1985	1985
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440																							
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis (1) :** (sans barre anti-encastrement)	2,025			2,025			2,025			2,575			2,575			2,925			2,925			2,925	
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)	7,440			7,740			8,040			8,890			9,190			9,840			10,140			10,440	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,490																							
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																								
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé																								
2.8.1 - **Total :**	8410	8510	8660	8440	8530	8680	8480	8580	8730	8550	8650	8800	8590	8690	8840	8650	8750	8900	8690	8790	8940	8720	8820	8970
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :** (imposé par le freinage)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440																							
2.10 - **Porte-à-faux arrière (1) :** (techniquement admissible)																								
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	2,775			2,990			3,200			3,410			3,620			3,830			4,040			4,250	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,995			3,110			3,320			3,530			3,740			3,950			4,160			4,370	
2.11 - **Longueur hors-tout :**	8,310			8,825			9,335			9,845			10,355			10,865			11,375			11,885	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550 / 2,600 (2)																							
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus :																								
2.13.1 - **Distance mini :**																								
2.13.1.1 - **Avec charge essieux 2 + 3 = 21000 kg :**	0,025	0,005	0	0,025	0	0	0,025	0,005	0	0,025	0,005	0	0,030	0,005	0	0,030	0,005	0	0,035	0,005	0	0,035	0,005	0
2.13.2 - **Distance maxi :**																								
2.13.2.1 - **Avec charge essieu 1 = 7100 kg :**	0,485	0,465	0,395	0,520	0,500	0,425	0,555	0,535	0,455	0,595	0,570	0,485	0,635	0,605	0,515	0,675	0,645	0,545	0,710	0,685	0,580	0,750	0,720	0,610
2.13.2.2 - **Avec charge essieu 1 = 7500 kg :**	0,575	0,555	0,490	0,620	0,600	0,525	0,660	0,640	0,560	0,710	0,685	0,600	0,755	0,730	0,640	0,800	0,775	0,680	0,845	0,820	0,715	0,895	0,865	0,755
2.13.2.3 - **Avec charge essieu 1 = 8000, 8500 ou 9000 kg (3) :**	0,690	0,670	0,610	0,745	0,720	0,655	0,795	0,770	0,695	0,850	0,825	0,745	0,905	0,880	0,795	0,960	0,935	0,840	1,015	0,990	0,890	1,070	1,040	0,940
2.14 - **Distance minimum entre** l'entrée de carrosserie **et l'axe de l'essieu avant :**	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910

(1) : mesuré à partir de l'axe du tandem.
(2) : 2,600 : uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.
(3) : La position Maxi du centre de gravité est calculée **seulement** pour la charge de 8000 kg sur l'essieu 1.

NOTA - Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 **(2.4.2)** et l'essieu 3 **(2.4.3)** dans la limite de 400 kg (200 + 200).

3 - MOTEUR

Versions :	31N	35N	40N	43N	46N
3.1 - Dénomination du type :					
3.1.1 - Marque :			DaimlerChrysler		
3.1.2 - Marquage moteur :	OM 501 LA III/1 OM 501 LA III/1	OM 501 LA III/3 OM 501 LA III/3	OM 501 LA III/5 OM 501 LA III/5	OM 501 LA III/7 OM 501 LA III/7	OM 501 LA III/9 OM 501 LA III/9
3.1.3 - Type entrogard de la fiche pollution :					
3.2 - Description générale :			moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin,		
3.2.1 - Genre :			diesel		
3.2.2 - Cycle :			4		
3.2.3 - Nombre de temps :					
3.2.4 - Suralimentation :			par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air.		
3.3 - Nombre et disposition des cylindres :			6 en V		
3.4 - Dimensions :					
3.4.1 - Alésage (mm) :			130		
3.4.2 - Course (mm) :			150		
3.4.3 - Cylindrée (cm³) :			11946		
3.4.4 - Nombre de soupapes par cylindre :			4		
3.5 - Rapport volumétrique de compression :			17,75 +/- 0,5		
3.6 - Puissance maximale (KW C.E.E.) :	230	260	290	315	335
3.7 - Régime de puissance maximale (tr/mn) :			1800		
3.8 - Couple maximal (m.daN) :	153	173	185	200	220
3.9 - Régime de couple maximal (tr/mn) :			1080		
3.10 - Régime de rotation maximal (tr/mn) :			2300 ± 60		
3.11 - Carburant utilisé :			gazole		

3.12 - Réservoirs de carburant :

	3.12.1 - Emplacement :	3.12.2 - Capacité (l.) :	3.12.3 - Poids du réservoir (kg) : Acier	Aluminium	Synthétique
série (1) :	côté droit	500	500		
sur demande :	côté gauche	130		130	
	côté droit	210			215
	côté gauche	230		225	
	côté droit	280		275	
	droit ou gauche	300	310	290	
	côté droit	345	350	335	
		2 x 345	700		
	droit ou gauche	400	400	380	
	côté droit	2 x 400	800	760	
		400 + 345	751		
		450		425	
		500	500	475	
		550		515	
		590	585	560	
	(2)	590 (360 GO)		570	
		650		620	
	(2)	680 (500 GO)		650	
	(2)	700 (470 GO)		675	
		720		675	
		900		855	

(1) : Le poids du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.

(2) : Réservoirs combinés gazole / huile.
- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

3.13 - Mode d'alimentation du moteur :	injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique
3.14 - Type de filtre à air :	sec
3.15 - Allumage :	par compression
3.16 - Tension d'alimentation des circuits électriques :	24
3.17 - Dispositif d'antiparasitage :	non
3.18 - Refroidissement du moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec visco-coupleur
3.19 - Nombre de silencieux d'échappement :	1
3.20 - Niveau sonore au point fixe :	
3.20.1 - Valeur du niveau sonore (dBA) :	
• latéral :	90
• vertical :	82
3.20.2 - Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1350
3.20.3 - Position de la sortie d'échappement :	dans l'empattement, côté gauche.
• sur demande :	verticale derrière cabine, côté gauche.
3.21 - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - Type de boîte de vitesses : **G210 :** mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 14,190).
Sur demande : **G240 :** mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720),
G260 : mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,747),
G211/(G231*) : mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 17,030),
G240 : mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720) et convertisseur embrayage,
G260 : mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,747) et convertisseur embrayage.

4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher.

4.2 - Type **d'embrayage :** monodisque. Sur demande : - bidisque,
- convertisseur embrayage.

4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique.

4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.

4.4 - **Démultiplications de la transmission :**

4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 315/80 R 22,5 = 3279.

4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn - Boîte transfert en position route :**

Vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	14,190	4,143	58,789	3,347
2	11,720		48,556	4,052
3	9,580		39,699	4,957
4	7,916		32,796	5,999
5	6,496		26,913	7,310
6	5,368		22,240	8,846
7	4,400		18,229	10,793
8	3,636		15,064	13,060
9	3,224		13,357	14,729
10	2,664		11,037	17,825
11	2,177		9,019	21,814
12	1,799		7,453	26,397
13	1,476		6,115	32,173
14	1,219		5,050	38,958
15	1,000		4,143	47,487
16	0,826		3,422	57,493
AR1	12,897		53,432	3,682
AR2	10,656		44,148	4,456

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

En **option : Boîtes de vitesses :**

Boîte mécanique 16 rapports G240 (1ère = 11,720)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**AR1**	**AR2**
	Rapport	11,720	9,747	7,916	6,583	5,291	4,400	3,636	3,023	2,664	2,215	1,799	1,496	1,203	1,000	0,826	0,687	10,656	8,861
Boîte mécanique 16 rapports G260 (1ère = 9,747)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**AR1**	**AR2**
	Rapport	9,747	8,067	6,583	5,448	4,400	3,641	3,023	2,502	2,215	1,833	1,496	1,238	1,000	0,828	0,687	0,569	8,861	7,333
Boîte mécanique 16 rapports G211/(G231*) (1ère = 17,030)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**AR1**	**AR2**
	Rapport	17,030	14,186	11,501	9,580	7,798	6,496	5,282	4,400	3,870	3,224	2,614	2,177	1,772	1,476	1,200	1,000	15,481	12,897

(G231*) : uniquement en version 46N

En option : **Ponts :**

Boîte de vitesses	Rapports de pont															
(1ère = 14,190)	3,431	3,714	3,977	**série**	4,333	4,571	4,833	5,143	3,417	3,727	4,100	-	-	-	-	-
(1ère = 11,720)	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	3,727	4,100	4,556
(1ère = 9,747)	4,143	4,571	4,833	5,143	5,333	5,849	6,000	6,824	-	-	-	-	-	-	-	-
(1ère = 17,030)	2,733	2,929	3,154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.5 - **Vitesse maximale déclarée par le constructeur (km/h) :** assurée par le limiteur de vitesse.
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui, réglé à 85 km/h.

5 - SUSPENSION

5.1 - **Avant :** Essieu rigide - ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs **télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.**
5.2 - **Arrière :** Essieux rigides en tandem - ressorts à lames paraboliques - jambes de force - 4 **amortisseurs télescopiques de type** hydraulique. Sur demande : barre stabilisatrice.
5.2.1 - **Suspension des essieux moteurs :** ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.

6 - DIRECTION

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.

6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Empattement	33	36	39	42	45	48	51	54
Ø	16,0	17,0	17,9	18,8	19,8	20,7	21,7	22,6

7 - FREINAGE

7.1 - **Frein de service :** système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 puis des essieux 2 et 3 (type I-I) ;
- 1 circuit de commande électropneumatique.

7.2 - **Répartiteur de freinage :** non. Fonction gérée électroniquement agissant sur les trois essieux du véhicule (et sur le circuit optionnel de commande de la remorque).

7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1. Système à 4 capteurs (un capteur par roue, sur essieux 1 et 3).

7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.

7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues des essieux 2 et 3.

7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 4 cylindres à ressort et timonerie sur les essieux 2 et 3.

7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.

7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 réservoirs d'air comprimé ;

circuit essieu 1 :	1 x 35 litres
circuit essieux 2 et 3 :	1 x 35 litres
parc + remorque :	1 x 25 litres
servitudes :	1 x 7,5 litres + 1 x 20 litres
assécheur d'air :	1 x 4 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions) et/ou alarmes sonores.
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :** • par la réalisation d'une défaillance,
• par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :**
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :**
7.8.1.3 - **Sur l'essieu 3 :** } à disques ventilés
7.8.2 - **Frein de secours :**
7.8.3 - **Frein de stationnement :**

7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.

7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui en porteur-remorqueur : • Alimentation : pneumatique.
• Commande : pneumatique et/ou électrique, assurée par une prise ISO 7638/1996.

7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine.
8.2 - Matériaux constituant la **carrosserie :** tôle d'acier soudée.
8.2.1 - **Toit ouvrant :** oui, en tôle. Sur demande : • en verre,
• commande électrique.
8.3 - **Nombre de places assises :** en variantes cabines courte et moyenne : 2, sur demande : 3,
en variante cabine espace : 2, sur demande : 6.
8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables,
Sur demande : siège central fixe (variantes cabines courte et moyenne),
banquette double sièges (variantes cabine moyenne),
banquette arrière fixe 4 places (en variantes cabine espace).
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2.
8.5.2 - **Arrière :** 0.
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
Sur portes : 1 glace descendante à commande : • manuelle sur porte conducteur (sur demande : à commande électrique),
• électrique sur porte convoyeur.
Sur panneau arrière : • 2 vitres fixes en cabines courte et moyenne (sur demande en cabine espace),
• Sur demande : suppression des vitres en cabine moyenne.
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé
8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
8.7.4 - **Toit ouvrant** (sur demande) **:** verre trempé.
8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
8.8.1 - **Places avant :** ceintures 3 points à enrouleur.
8.8.2 - **Places arrière :** ceintures 3 points à enrouleur.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :** non, à installer lors du carrossage. La fixation et la position du système devront être constatées lors du carrossage.
8.10 - **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :** • Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
• Ensemble indépendant constitué d'une traverse fixe de section rectangulaire et de 2 goussets monté sous l'extrémité des longerons.
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

8.11 - **Système antiprojections :**
8.11.1 - **Essieu 1 :** oui. Système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des garde-boue est tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.
8.11.2 - **Essieu 2 :** non. La fixation et la position du système devront être constatées après carrossage.

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route : 2.**
9.2 - **Feux de croisement : 2,** incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant : 2,** incorporés aux feux de route.
9.3.2 - **Latéraux :** 2x1, incorporés aux feux indicateurs de direction latéraux + 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.4 - **Feux rouges arrière : 2.**
9.5 - **Indicateurs de direction :**
9.5.1 - **Avant : 2,** groupés avec les feux de route.
9.5.2 - **Latéraux : 2,** indépendants.
9.5.3 - **Arrière : 2,** groupés avec les feux rouges.
9.6 - **Feux stop : 2,** groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réflechisants :**
9.8.1 - **Avant :** non
9.8.2 - **Latéraux :** 2x1, indépendants + 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.8.3 - **Arrière : 2,** groupés avec les feux rouges.
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière : 2,** groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** sur demande : 2, indépendants.
9.11.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - Avant : 2, indépendants.
9.12.2 - Arrière : 2, groupés avec les feux rouges.
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non. • A installer lors du carrossage ;
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
9.14 - **Feux spéciaux :** sur demande : 2 feux longue portée, indépendants.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace : 2,** à deux vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 - Lave-glace : oui.
10.1.3 - **Rétroviseurs :**
10.1.3.1 - **Extérieur :** • côté gauche : 1 fixé sur la porte.
• côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
10.1.3.2 - **Intérieur :** non.
10.1.4 - **Avertisseurs sonores :** 2 électriques + 1 électropneumatique derrière emmarchement droit.
Sur demande : 2 électriques derrière emmarchement droit + 2 électropneumatiques sur pavillon.
10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, verrou de colonne de direction.
10.1.6 - **Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.

10.2 - Marques **d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu 1.
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	9	5	0	1	4	.	1	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** WDB 950 14. 1. 000 100

10.2.5 - **Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.