EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

P1107 16.

N° d'imprimé : Z 003141556

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/06/2025	25190764

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EB-754-EZ (F)	11/04/2016	23/10/2007

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9505031L214331	N3

Type/CNIT	Énergie
G1833N45C	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

285 498

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 9% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 25 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 44%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.6% h <0.8m