EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009489812

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/08/2025	25045116

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086K056

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 51 Rue des Landes
ZI République
86000 POITIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086K7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EQ-294-CL (F)	29/08/2017	29/08/2017

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAEL1700L465734	N2

Type/CNIT	Énergie
L1EN2AE119ZD6ZZZESR119AZZZZZZZD7172	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

283431

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -0.8% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.5% D: -2.0%