EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K0097260920

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26065327

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034K215

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 100 Impasse des Millepertuis

34740 VENDARGUES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030K7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-282-ZB (F)	18/11/2025	10/02/2017

Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WKK63339210600340	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SERTC5219846	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

371440

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite Supérieur)
4.3.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite Supérieur)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)
9.1.2.c.1.	ISSUES DE SECOURS : Marteau brise-vitre manquant (Arrière)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 29%
Efficacité par essieu : E2: 44%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -0.8% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.7% D: -3.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER