Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe*Klappsitz(e) zusätzlich*Techn.zul.Mass.b.100% Reifentragfähigk.:Ges:17900 kg;A1:6300 kg;A2:11600 kg*Techn.zul.Mass.b.110% Reifentragfähigk.:Ges:19000 kg;A1:6930 kg;A2:12760 kg*Techn.zul.Masse.b.115% Reifentragfähigk.:A1:7245 kg;A2:13000 kg *

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

869

587

SETRA

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development; Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Setra
0.2.	Typ:	828.21
	Variante:	VACEFBG
	Version:	WM3H320305802900
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	S 415 NF
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	Evobus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKK62879713112299
	mit dem in der am	28.07.2011
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0097*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort) — 11.08.2011 (Datum)

i.V.

i.V.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand: 5845 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 5845 mm 2-3: - 3-4:
5. Länge: 11960 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 2400 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:
12. Hinterer Überhang: 3[illegible] mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 11[illegible] kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 3800 kg 2. 7600 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7245 kg 2. 13000 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7500 kg 2. 13000 kg 3.
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb in [illegible] innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 11[illegible]/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3.
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse
der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers:
18.3. Zentralachsanhängers: 1 23[illegible] kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: [illegible] 0.1 906 hLA.V/1
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 6374 cm³
26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 85 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2113-2184 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1834 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 275/70 R22.5 148/145 J auf 22.5x8.25 2. 275/70 R22.5 148/145 J auf 22.5x8.25
3. 4.

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CK
39. Fahrzeugklasse: Klasse I
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2, Fahrgasttüren rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 3
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 68

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 90 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min-1
Fahrgeräusch: 77 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Verfahren:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2006/51/EG

1.1. Prüfverfahren: ESC

CO:	0,467 g/kWh
HC:	0,009 g/kWh
NOx:	4,950 g/kWh
HC+NOx:	-
Partikel:	0,010 g/kWh
Rauchgas-trübung (ELR):	0,090 m-1

2. Prüfverfahren: ETC

CO:	2,286 g/kWh	-
NOx:	1,992 g/kWh	-
NMHC:	-	-
THC:	0,017 g/kWh	-
CH4:	-	-
Partikel:	0,023 g/kWh	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,60 m-1