PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE M3
(véhicules complets)

Page 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axle no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axle no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axle no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	6000	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	N.A.N.A.	mm
	2-3:	N.A.N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
5.	Longueur:	12005	mm
6.	Largeur:	2550	mm
7.	Hauteur:	3207	mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	N.A.	mm
12.	Porte à faux arrière:	3360	mm
Masses			
13.	Masse en ordre de marche:	12290	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4100	kg
	2:	8190	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
13.2	Masse réelle du véhicule:	12290	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible:	19100	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	7100	kg
	2:	12000	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7100	kg
	2:	12000	kg
	3:	N.A.	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	22600	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53CE		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	6700	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg

DUPLICATE

17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	6700	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	21500	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	3500	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	3500	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	300	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC09 111	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5, in line	
25.	Capacité du moteur:	9291	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale nette:	184	kW
	à	1900	min^{-1}
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	70	km/h
Essieux et suspension			
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	2093, N.A., N.A.	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	1829, N.A., N.A.	mm
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	275/70 R22.5, 22.5x7.50	
	2:	275/70 R22.5, 22.5x7.50	
	3:	N.A., N.A.	
	4:	N.A., N.A.	
Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques	N.A.	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	N.A.	bar
Carrosserie			
38.	Code de la carrosserie:	CA	
39.	Classe du véhicule:	Class I	
41.	Nombre et configuration des portes:	2 double doors	

DUPLICATE

42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	40	
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	N.A.	
42.2.	Nombre de places de passagers assis (y compris le conducteur) (premier niveau):	39	
	(impériale):	N.A.	
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1	
43.	Nombre de places debout:	52	
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	N.A	
45.1.	Valeurs et caractéristiques:		
	D:	N.A	kN
	V:	N.A	kN
	S:	N.A	kg
	U:	N.A	Tonnes
Performance environnementales			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt:	92	dB(A)
	à un régime de:	1425	min^{-1}
	En marche:	77	dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	VI A	
48.	Émissions d'échappement: Numéro de l'acte règlementaires de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009/EC*64/2012/EC	
	1. Procédure d'essai : Type I ou ESC		
	CO:	0.0172	g/kWh
	HC:	0.0095	g/kWh
	NO_x:	0.2122	g/kWh
	$HC+NO_x$:	N.A.	g/kWh
	Particules:	0.0042	g/kWh
	Opacité de la fumée (ELR):	N.A:	m^{-1}
	2. Procédure d'essai: ETC: (le cas échéant		
	CO:	0.0406	g/kWh
	NO_x:	0.3138	g/kWh
	NMHC:	N.A.	g/kWh
	THC:	0.0133	g/kWh
	CH_4:	N.A.	g/kWh
	Particules:	0.0063	g/kWh
48.1	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:	N.A.	m^{-1}
Divers			
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	N.A.	
52.	Remarques:N.A.		

DUPLICATE

6/9

6/9

Partie 1
VÉHICULES COMPLETS ET COMPLÉTÉS

MODÈLE A1 - PAGE 1
VÉHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

	Je soussigné	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	certifie par la présente que le véhicule:	
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
0.2.	Type:	M323
	Variante:	C9B12A191BR1201x
	Version:	E25O77B10
0.2.1.	Nom commercial:	Scania Citywide LE
0.4.	Catégorie de véhicule:	M3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	In or close to main entrance
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Stamped in RHS side member
0.9.	Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant):	N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	YS2K4X20001894711
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e4*2007/46*0055*20
	délivrée le	19 December 2014
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/~~gauche~~ et qui utilisent les unités métriques/~~britanniques~~ pour l'indicateur de vitesse	
	Place:	Södertälje
	Date:	20150513
	Signature:	

DUPLICATE