EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009585121

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/04/2026	26063730

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034K215

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 100 Impasse des Millepertuis

34740 VENDARGUES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030K7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-688-VV (F)	09/07/2020	29/06/2015

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2K4X20001894695	M3

Type/CNIT	Énergie
M30KKATC405P015	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

338557

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite Gauche, Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 58%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 15% E2: 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 29%
Efficacité par essieu : E2: 43%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 8%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.1% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes