CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

irisbus IVECO

Le soussigné — Stefano MONACO, Responsable Qualité, Centrale d'Urgence

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	IRISBUS
0.2	Type:	PS
	Variante:	ECD
	Version	FBCJ
0.2.1	Nom commercial:	CITELIS
0.4	Catégorie de véhicule:	M3
0.5	Nom et adresse du constructeur:	IVECO France 1, Rue des combats du 24 août 1944 69200 VENISSIEUX France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Sur la traverse AV du véhicule plaque rivetée
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	xxxx
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	VNEPS09D100305751

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0091*04

délivrée le 02/07/2012

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. Km/h

Lieu Vénissieux
Date 12/04/2013

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 - Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 - Essieu 2

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		xxxx
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	6 120
		2-3	xxxx
5.	Longueur totale admissible:		11 990
6.	Largeur maximale:		2 500
7.	Hauteur maximale admissible:		3 040
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:		xxxx
12.	Porte-à-faux arrière (mm):		3 160

Masses (kg)

13.	Masse du véhicule en état de marche (kg):		11 732
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	3 731
		2°	8 001
		3°	xxxx
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		19 000
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) :	1°	7 245
		2°	13 000
		3°	xxxx
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	xxxx
		2-3	xxxx
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		xxxx
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		xxxx
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	xxxx
		2°	xxxx
		3°	xxxx
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	xxxx
		2-3	xxxx
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		xxxx
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		xxxx
18.3	Remorque à essieu central:		xxxx
18.4	Remorque non freinée:		xxxx
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		xxxx

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	Iveco/FPT Industrial
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F2BE3682C*V
22.	Principe de fonctionnement:	4 temps, Allumage par compression
23.	Électrique pur	NON

DUPLICATA

23.1	Véhicule [électrique] hybride:	NON
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm3)	7 790
26.	Carburant:	Gazole
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	213 kW à 2050 tr/min xxxx
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)	100

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	2 087
		2°	xxxx
		3°	xxxx
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	1 869
		3°	xxxx
32.	Position du ou des essieux chargeables:		xxxx
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		OUI
35.	Combinaison pneumatiques /roues	1°	275/70 R22,5 - 148/145J
		2°	275/70 R22,5 - 148/145J
		3°	xxxx

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	xxxx
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	xxxx

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie :	CE
39.	Classe du véhicule :	I
41.	Nombre et configuration des portes	2 PORTES DOUBLES
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	29 *
42.1	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	xxxx
42.2	Nombre de places de passager assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	29 xxxx
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	1
43.	Nombre de places debout :	78

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	xxxx

45.1	Valeurs caractéristiques	D	xxxx	(kn)
		V	xxxx	
		S	xxxx	
		U	xxxx	(kg)

Performances environnementales

46.	Niveau sonore		
	À l'arrêt:	dB(A) :	84
	à un régime de:	(tr/min) :	1 538
	En marche:	dB(A):	75,7
47.	Niveau d'émission d'échappement		EEV
48.	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		2005/55*2008/74K

1.	Procédure d'essai:	ESC	
	CO	0,352	(g/kWh)
	HC	0,011	(g/kWh)
	NOx	1,722	(g/kWh)
	HC + NOx	xxxx	(g/kWh)
	Particules	0,013	(g/kWh)
	Opacité de la fumée (ELR)	0,051	(m-1)
2.	Procédure d'essai:	ETC	
	CO	0,616	(g/kWh)
	NOx	1,761	(g/kWh)
	NMHC	0,010	(g/kWh)
	THC	xxxx	(g/kWh)
	CH4	xxxx	(g/kWh)
	Particules	0,018	(g/kWh)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,766	(m-1)

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:

xxxx

52. Remarques

*** Véhicule à nombre de places variable**

Véhicule équipé d'un limiteur de vitesse NON

Le frein de secours est assuré par le frein de stationnement