EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009864878

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26081754

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S070K039

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Edouard-Branly

70000 VESOUL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 070K7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-676-ZV (F)	14/12/2011	14/12/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGE000009508	N2

Type/CNIT	Énergie
44AGE4CC38E6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

34417

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Arrière Droite; Avant Droite Supérieur)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 61%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.2% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

REGISTRE D'ENTRETIEN V.I. | P 1