Annexe 17 de l'arrêté du 2 juin 2010 - Données nécessaires à l'établissement des certificats d'immatriculation pour les véhicules neufs incomplets à joindre au certificat de conformité conforme à la Directive 2007/46/CE

Réf: OTC/EBR/2017/3503

Numéro de Réception (K) **e4*2007/46*0039*25** **19/05/2017**

Marque (D.1) **SCANIA** CONCERNE CHASSIS 5488097

Catégorie CE (J) **N3**

Carrosserie CE (J.2) **BX**

Dési.comm.(D.3) **280**

Genre national (J.1) -

| D.2 Type-Variante-Version | F.1 | F.2 PTAC | F.3 PTRA | P.1 Cyl | P.2 PMax | P.3 En. | P.6 NPA | S.1 Nb pl | U.1 NSon | U.2 Regime | V.7 C02 | V.9 | Type VIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N331~00~8019C3C~9BxE28~AA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~AA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~AA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~AA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~MA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~MA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~MA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~MA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~OA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~OA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~OA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9BxE28~OA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~AA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~AA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~AA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~AA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~MA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~MA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~MA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~MA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~OA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~OA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~OA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3C~9CxG28~OA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GN | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 88 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~AA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~AA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~AA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~AA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 89 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~MA2~~1~~~~~ | 27000 | 26000 | 30000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~MA2~~2~~~~~ | 27000 | 26000 | 35000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~MA2~~3~~~~~ | 27000 | 26000 | 40000 | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |
| N331~00~8019C3D~9BxE28~MA2~~Z~~~~~ | 27000 | 26000 | | 9291.0 | 206.0 | GO | 25 | 2;3;4;5;6;7 | 85 | 1425 | - | 595/2009*627/2014EURO6 | ????6X200 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Dispositifs de freinage** | | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/ électriques/pneumatiques/hydrauliques | N.A. | |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: | 8.5 | bar |
| **Dispositif d'attelage** | | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | N.A | |
| 45. | Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: | N.A | |
| 45.1. | Valeurs et caractéristiques: | | |
| | D: | N.A | kN |
| | V: | N.A | kN |
| | S: | N.A | kg |
| | U: | N.A | Tonnes |
| **Performance environnementales** | | | |
| 46. | Niveau sonore | | |
| | A l'arrêt: | 89 | dB(A) |
| | à un régime de: | 1425 | $min^{-1}$ |
| | En marche: | 80 | dB(A) |
| 47. | Niveau des émissions d'échappement: Euro | VI C | |
| 48. | Émissions de gaz d'échappement: Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: | 595/2009*627/2014C | |
| | 1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI) | | |
| | CO: | 19.8 | mg/kWh |
| | THC: | 7.9 | mg/kWh |
| | NMHC: | N.A. | mg/kWh |
| | $NO_x$: | 347.7 | mg/kWh |
| | $THC+NO_x$: | N.A. | mg/kWh |
| | $NH_3$: | 0.1 | ppm |
| | Particules (masse) | 2.9 | mg/kWh |
| | Particules (nombre): | 5.8 | E+11#/kWh |
| | 2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI) | | |
| | CO: | 23.6 | mg/kWh |
| | $NO_x$: | 370.5 | mg/kWh |
| | NMHC: | N.A. | mg/kWh |
| | THC: | 9.7 | mg/kWh |
| | $CH_4$: | N.A. | mg/kWh |
| | $NH_3$: | 0.1 | ppm |
| | Particules (masse) | 3.1 | mg/kWh |
| | Particules (nombre): | 3.6 | E+11#/kWh |
| 48.1 | Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption: | N.A. | $m^{-1}$ |
| **Divers** | | | |
| 52. | Remarques: ADR Class(es): no ; ADR GTW: N.A. | | |



## Partie II
## VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1
VÉHICULES INCOMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

| | | |
|---|---|---|
| | Je soussigné | Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations |
| | certifie par la présente que le véhicule: | |
| 0.1. | Marque (raison sociale du constructeur): | SCANIA |
| 0.2. | Type: | N331 |
| | Variante: | C0058019C3CD9Bx |
| | Version: | E280OA201Z1001D |
| 0.2.1 | Nom commercial: | P280 |
| 0.4. | Catégorie de véhicule: | N3 |
| 0.5. | Raison sociale et adresse du constructeur: | Scania CV AB<br>SE-15187 Södertälje Sweden |
| 0.6. | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: | RH doorstep, riveted |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule: | RHS side member 500 mm fr axle |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant): | N.A. |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule: | YS2P6X20005488097 |
| | est conforme à tous égards au type décrit dans la réception | e4*2007/46*0039*25 |
| | délivrée le | 19 May 2017 |
| | ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions. | |
| | Place: | Södertälje |
| | Date: | 20171013 |
| | Signature: | |

COC ORIGINAL A COMPLETER AVEC
Annexe 3 → SIV
Ou
Annexe VIII→ Préfecture
Ou
RCE → SIV

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

Side 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Constitution générale du véhicule** | | | |
| 1. | Nombres d'essieux: | 3 | |
| | et de roues: | 8 | |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | 1, axle no 2 | |
| 2. | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | 2, axle no 1, 3 | |
| 3. | Essieux moteurs (nombre,emplacement,crabotage d'un autre essieu): | 1, axle no 2, N | |
| **Dimensions principales** | | | |
| 4. | Empattement: | N.A. | mm |
| 4.1. | Écartement des essieux: | | |
| | 1-2: | 3300 | mm |
| | 2-3: | 1350 | mm |
| | 3-4: | N.A. | mm |
| | 4-5: | N.A. | mm |
| 5.1. | Longueur totale admissible: | 12000 | mm |
| 6.1. | Largeur maximale: | 2600 | mm |
| 8. | Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable): | N.A.<br>N.A. | mm |
| 12.1 | Porte-à-faux arrière maximal admissible: | 3555 | mm |
| **Masses** | | | |
| 14. | Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: | 7605 | kg |
| 14.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: | | |
| | 1: | 4717 | kg |
| | 2: | 1741 | kg |
| | 3: | 1147 | kg |
| | 4: | N.A. | kg |
| | 5: | N.A. | kg |
| 14.2. | Masse réelle du véhicule incomplet: | 7605 | kg |
| 15. | Masse minimale du véhicule complété: | 6800 | kg |
| 15.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: | | |
| | 1: | 4080 | kg |
| | 2: | 1640 | kg |
| | 3: | 1080 | kg |
| | 4: | N.A. | kg |
| | 5: | N.A. | kg |
| 16. | Masses maximales techniquement admissible | | |
| 16.1. | Masse en charge maximales techniquement admissible: | 27000 | kg |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu: | | |
| | 1: | 8000 | kg |
| | 2: | 11500 | kg |
| | 3: | 7500 | kg |
| | 4: | N.A. | kg |
| | 5: | N.A. | kg |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: | | |
| | 1: | 8000 | kg |
| | 2: | 19000 | kg |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: | N.A. | kg |
| 17. | Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE | | |

DUPLICATE



| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue: | 26000 | kg |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu: | | |
| | 1: | 8000 | kg |
| | 2: | 11500 | kg |
| | 3: | 7500 | kg |
| | 4: | N.A. | kg |
| | 5: | N.A. | kg |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux: | | |
| | 1: | 8000 | kg |
| | 2: | 19000 | kg |
| 17.4. | Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble: | N.A. | kg |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de: | | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage: | N.A. | kg |
| 18.2. | Semi-remorque: | N.A. | kg |
| 18.3. | Remorque à essieu central: | N.A. | kg |
| 18.4. | Remorque non freinée: | 750 | kg |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: | N.A. | kg |
| **Propulsion** | | | |
| 20. | Constructeur du moteur: | SCANIA | |
| 21. | Code du moteur inscrit sur le moteur: | DC09 113 | |
| 22. | Principe de fonctionnement: | Compression ignition | |
| 23. | Électrique pur: | no | |
| 23.1. | Véhicule [électrique] hybride: | no | |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres: | 5, in line | |
| 25. | Capacité du moteur: | 9291 | $cm^3$ |
| 26. | Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène | Diesel | |
| 26.1. | Monocarburant/bicarburant/carburant modulable | Mono fuel | |
| 27. | Puissance maximale | | |
| 27.1. | Puissance nette maximale: | 206 | kW |
| | à (moteur à combustion interne): | 1900 | $min^{-1}$ |
| 27.2. | Puissance horaire maximale (moteur électrique): | N.A. | kW |
| 27.3. | Puissance nette maximale (moteur électrique): | N.A. | kW |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique): | N.A. | kW |
| 28. | Boîte de vitesses (type): | Automatic | |
| **Vitesse maximale** | | | |
| 29. | Vitesse maximale: | 90 | km/h |
| **Essieux et suspension** | | | |
| 31. | Position du ou des essieux relevables: | N.A. | |
| 32. | Position du ou des essieux chargeables: | N.A. | |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: | yes | |
| 35. | Combinaisons pneumatiques/roues: | | |
| | 1: | 315/80 R22.5, 22.5x9.00 | |
| | 2: | 315/80 R22.5, 22.5x9.00 | |
| | 3: | 315/80 R22.5, 22.5x9.00 | |
| | 4: | N.A., N.A. | |
| | 5: | N.A., N.A. | |

DUPLICATE