AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005617078

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 13/03/2026 | 26016165 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

13/03/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S060J147**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
24 RUE THOMAS EDISON

60180 NOGENT SUR OISE
03.44.54.72.50

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 095K7051
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 775 CFQ 60 (F) | 04/03/2009 | 04/03/2009 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | VASP | BOM |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF629CHB000001035 | N3 |

| Type/CNIT | Energie |
|---|---|
| 26CHB1 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

550641

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances critiques**

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (Essieu 2 Droite Intérieur)
5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée (Essieu 3 Droite)

**Défaillances majeures**

5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ou des bagues (Essieu 1 Droite)

**Défaillances mineures**

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)
6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Droite Latéral)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré
Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Frein de service :**
Efficacité globale (>= à 45%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 57% E3 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 18% E2 : 2% E3 : 8%
**Frein de stationnement :** Efficacité (>= à 18%) : 41%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (>= à 23%) : 41%
**Frein de secours :** indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 51% E3 : 59%
Déséquilibre (<30%) E2 : 7% E3 : 5%

**Feux de croisement** (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-1.3% h<0,8m

**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:**
Bennes à ordures ménageres