AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005392080

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25013536

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S060J147**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
24 RUE THOMAS EDISON

60180 NOGENT SUR OISE
03.44.54.72.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 095K7052
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
404 BYX 60 (F)	09/05/2008	09/05/2008

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VLUP6X20009126112
(5) Catégorie internationale : N3
Type/CNIT : B9G62A39S
Energie : GO
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

346681

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57% E3 : 54%
Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 29% E3 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 43%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 43%
Efficacité par essieu : E2 : 61% E3 : 58%
Déséquilibre (<30%) E2 : 27% E3 : 2%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.5% D:-2.5% h<0,8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en char
Bennes à ordures ménageres