EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005415049

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/03/2025	25036301

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S056J144**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES VANNIERS

56450 THEIX
02.97.48.73.89

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 056J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
[redacted]	18/03/2019	12/02/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002450	N3

Type/CNIT	Energie
29CHB1DC237E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

253665

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 61% E3 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 14% E3 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 42%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.5% D:-0.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.9% D:-2.6%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménageres