EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005509469

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26043544

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S080J072**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZI
20 VOIE MICHEL DEBRAY
80100 ABBEVILLE
03.22.28.89.59.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 080J7023
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-956-JQ (F)	07/02/2011	25/11/2002

Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WKK62941013000091	M3

Type/CNIT	Energie
411HD501	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

495270

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Milieu)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Inférieur)
9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=2.50m-1) :
C1:0.11m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 51%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 47%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 32%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-1.9% D:-2.9% 1,0h <= 1,2m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.2% D:-1.8%

CT PC PL 005 411 001 10/24