EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

N° d'imprimé : **K008799243**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/07/2024 | 24087377 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/01/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S079K061

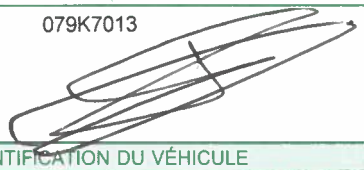
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AT-893-BS (F) | 03/05/2019 | 31/05/2010 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MERCEDES BENZ | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WEB63325113253462 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MBU E 926 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

407166

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.2.1.c.1. | NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles |
| 5.2.3.e.1. | PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite Gauche) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral Milieu) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 |
| 9.10.2.a.1. | ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX : Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences (Arrière Avant) |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤1.50 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 7%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 27%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 43%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 5%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.9% D: -1.6% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -2.9% D: -1.8%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes