AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

d'imprimé : F067515154

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	17/11/2025	25061680

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/10/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079F103**

(9) RAISON SOCIALE :
SARL C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
81 BIS BOULEVARD DE THOUARS

79300 BRESSUIRE
05.49.82.28.28

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 079D1119

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-486-GV (F)	04-08-2009	04-08-2009

Marque	Désignation commerciale
FIAT	ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000001654235	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
250CAMABMX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146896

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25211269 DATE : 02/10/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE DE CONTRÔLE : S079V019

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/07/2018:88159 Km / 24/07/2019:100309 Km / 26/07/2019:100362 Km /
17/07/2020:108239 Km / 23/07/2021:117531 Km / 03/09/2021:118151 Km /
22/07/2022:126600 Km / 20/07/2023:132070 Km / 26/07/2023:132138 Km /
22/07/2024:138597 Km / 18/07/2025:145585 Km / 02/10/2025:146251 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			3%	
Forces verticales		1504daN			1225daN	
Frein de service						
Forces de freinage	443daN		419daN	332daN		345daN
Déséquilibre (<20%)		6%			4%	
Force de freinage (efficacité)	443daN		419daN	332daN		345daN
Taux d'efficacité (=>50%)				56%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%		