01/04/2026 10:46

EXEMPLAIRE REMIS

DEKRA

N° d'imprimé : K009610837

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(B) DATE DU CONTRÔLE
31/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26059151

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S018K087

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de France
Zac de César
18570 LE SUBDRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-521-JF (F)	11/03/2019	22/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
FRUEHAUF	SREM	PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN) : VFKTX34CSAK7E0528

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : TX34CSK7EA

Énergie :

Document(s) présenté(s) :

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CV-479-EL

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0 6 5 a 1 : JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1 1 9 a 1 : ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 50%
Efficacité par essieu : E1: 46% E2: 50% E3: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 8% E3: 19%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément XXXXXXXX

N° de série XXXXXXXXXXXX