EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03127488

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/08/2025 | 25002661 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
11/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**
N° D'AGRÉMENT : S085Z116

(9) RAISON SOCIALE AUTO BILAN CUGAND PL

(3) COORDONNÉES : 169 IMPASSE FRANCOIS COUSSEAU
ZONE ARTISANALE DU MORTIER OUEST
85610 CUGAND

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**
N° D'AGRÉMENT : 085Z7018
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BK-086-AR (F) | 09/03/2011 | 09/03/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| LECITRAILER | SREM | FOURGON |

(1) N° dans la série du type (VIN) : VV1P2EB0CSN146503

(5) Catégorie internationale : 04

Type/CNIT : 2E20BD4309SNE0AC

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 2 Gauche)
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (Essieu 1 Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral, Arrière Gauche Latéral)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GK-601-PV

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ à 43%) : 53%
Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 13%
**Frein de secours :** Indépendance des circuits

**XXXXXXXXXXX**

**CT XX/XX/XXXX**

**d'agrément :** XXXXXXXX
**de série :** XXXXXXXXXXXXXXXX
**d'imprimé :** ZB03127488