EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640264342

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26037156

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/06/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S031

(9) RAISON SOCIALE : **B.P.L. AUTOBILAN**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169853378
3 RUE Maryse Bastie
91430 IGNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 093D1225
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BJ-636-TF (F)	03/03/2011	05/03/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	GE12

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1S068A526429846	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
S068A5	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219199

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23/04/2019 : 165573km / 15/07/2020 : 174513km / 15/07/2021 : 177859km / 20/07/2022 : 179419km / 21/07/2023 : 181587km / 22/07/2024 : 191869km / 03/12/2024 : 199544km / 21/11/2025 : 213456km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	-1.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%	
Forces verticales :	582daN		352daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	191daN	190daN	106daN	112daN
Déséquilibre (<20%):	1%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	191daN	190daN	106daN	112daN