EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009177059**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2025	25053203

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S018K087

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de France
Zac de César
18570 LE SUBDRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 018K7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AS-441-WZ (F)	27/05/2010	27/05/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF1PDM1LH42609972	M2

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

344236

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C4: <0.10 m^{-1} C5: <0.10 m^{-1} C6: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 15% E2: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 20%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.7% D: -2.2% h: de 0,8 m à 1 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes