EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F052227800

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/03/2022	22012480

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/03/2023

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006F128**

(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTO VL

(3) COORDONNÉES :
102 RUE ETIENNE MARCEL

93100 MONTREUIL
04.97.10.08.23

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : FAVI Jean-Philippe André
N° D'AGREMENT : 006F0182
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AP-608-DD (F)	25-03-2010	25-03-2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1EDC1L642847656	N1	CTTE

Type/CNIT	Energie
EDC1L6	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

342085

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0488

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/02/2019:285840 Km / 28/02/2020:309584 Km / 04/03/2021:330265 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+8.2m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		13%			2%	
Forces verticales		1241daN			1067daN	
Frein de service Forces de freinage	493daN		446daN	418daN		409daN
Déséquilibre (<20%)		10%			3%	
Force de freinage (efficacité)	493daN		446daN	418daN		409daN
Taux d'efficacité (≥50%)			76%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			24%			
Opacité des fumées (≤1.50m-¹)	C1:0.40		C2:0.32			
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-1.8%		D:-1.9%		