EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130717132

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/04/2025	25025006

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/04/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009D051
(9) RAISON SOCIALE : DEPM
(3) COORDONNÉES : ZA de Patau

09000 ST JEAN DE VERGES

Tél : 05.34.02.49.71 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 009D1031
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
4642 HA 09(F)	18/03/2009	18/03/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	RENAULT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW1AB541008357	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
VF1FW1AB541008357	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

209261

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : AVG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D, G

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02.04.2024: 196 118 km / 11.04.2023: 181 058 km / 10.03.2021: 155 703 km
21.04.2020: 147 103 km / 13.03.2019: 135 274 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	863 daN		747 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	277 daN	272 daN	288 daN	286 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	272 daN	288 daN	286 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :	C3: 0.45	C4: 0.38	C5: 0.39	Moyenne: 0.41
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-0.5 %	