N° D'IMPRIMÉ T36849714

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26065774

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077T160

(9) RAISON SOCIALE : EURL LEBATEUX

(3) COORDONNÉES : SECURITEST
35 BOULEVARD BEAUBOURG
77184 EMERAINVILLE
Tél : 01.64.68.47.79 - Fax : 01.64.68.47.79.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077T1063

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GR-547-BG (F)	05/09/2023	29/06/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2DEF33991572	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1012EE457	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

228616

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2025 : 222574 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %	
Forces verticales :	600 daN		380 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	208 daN	201 daN	123 daN	130 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	201 daN	123 daN	130 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.000

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.8 %